



Szczecin, dnia 17 stycznia 2025 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki
Wodnej w Szczecinie**

S.RUZ.4210.123.2024.DS

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit a i f oraz w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 2 w związku z art. 34, art. 389 pkt 7 i 9, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit a tiret pierwsze, art. 396 ust. 1, art. 393 ust. 4, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087) oraz art. 104 § 1, art. 107 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Dominikę Pomierny,

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. Udziela wnioskodawcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” obejmujące:
 1. Wykonanie nieszczelnych rowów kolejowych wyszczególnionych wraz z przepustami, z zachowaniem następujących warunków:
 - 1.1. Cel wykonania rowów kolejowych wraz z przepustami: zapewnienie swobodnego przepływu wód w kierunku odbiornika;
 - 1.2. Lokalizacja przepustów:
 - Przepust nr 1 – km 0+164 drogi powiatowej nr 3924Z w rejonie przejazdu drogowego w km istn. 7+585 (proj. 7+706) LK409 w ciągu rowów torowych;
 - Przepust nr 2 – km 0+078 drogi powiatowej 3926Z w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w km istn. 6+673 (proj. 6+672) LK408 w ciągu rowów torowych;
 - Przepust nr 3 - km 0+060 drogi powiatowej 3926Z w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w km istn. 6+673 (proj. 6+672) LK408 w ciągu rowów torowych;
 - Przepust nr 4 – km 0+455 drogi wewnętrznej do stanowiska odstawczego, będący przedłużeniem przepustu kolejowego w km 0+414 toru nr 302;
 - 1.3. Parametry rowów kolejowych wraz z lokalizacją w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

Lp.	Oznaczenie	Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu	
		km początku	km końca		[m n.p.m.]	Początek - Koniec					
		[m]									
Odcinek 1											
Rów prawy - Linia 409											
1.	T_P_1	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	8+812,383	10+185,340	TYP B od km 8+812 do km ok. 9+650;	32.45	36.14	X=5911607.68, Y=5461901.72	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo miasto; Powiat: policki;	od 0,26% do 2,42%	1379.22
	T_P_2	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec			TYP A od km ok. 9+650 do km 9+840			X=5910578.72, Y= 5460994.11			
Rów lewy - Linia 409											
2.	T_L_1	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	8+807,057	9+707,092	TYP B od km 8+807 do km ok. 9+650;	33.94	35.79	X= 5911585.76 Y=5461927.08	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo miasto; Powiat: policki;	od 0,3% do 1,51%	902.37
	T_L_2	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec			TYP A od km ok. 9+650 do km 9+707			X= 5910908.85 Y= 5461333.84			
3.	T_L_3	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	9+772,092	10+182,128	TYP B	35.59	35.48	X=5910860.30 Y=5461290.52	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo miasto; Powiat: policki;	od 0,22% do 1,58%	411.40
	T_L_4	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec						X= 5910567.91 Y= 5461001.78			
Odcinek 2											
Rów prawy - Linia 409											
4.	T_P_3	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	2+512,383	2+933,000	TYP B od km 2+512 do km 2+527	27.34	33.21	X= 5917068.20 Y=5464705.36	Działka: 207, 64, 65/3, 65/4, 65/5, 138/3; obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;	od 0,59% do 2,87%	429.66
	T_P_4	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec			TYP A od km 2+527 do km 2+737			X=5916657.58, Y=5464613.79			
5.	T_P_5	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	2+987,647	7+469,106	TYP B od km 2+987 do km 4+197	33.07	43.83	X= 5916605.64 Y= 5464596.15	Działka: 31,4/3, 77, 37/13; obręb: Przeclaw; Smolećcin; Kołbaskowo; gmina:	od 0,3% do 4,1%	4492.27
	T_P_6	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec			TYP A od km 4+660 do km 7+469			X=5912617.08, Y=5462788.06			

Lp.	Oznaczenie		Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu
			km początku	km końca		[m n.p.m.]					
						Początek - Koniec					[m]
					od km 4+197 do km 4+660				Końbaskow o Powiat: policki;		
6.	T_P_7	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	7+711,971	8+133,383	TYP A od km 7+711 do km ok. 7+750	41.84	39.54	X= 5912435.09 Y=5462627.18	Działka: 217, 271/24, 271/25, 271/10; 37/13; obręb: Barnisław; Końbaskow o; gmina: Końbaskow o Powiat: policki;	od 0,3% do 3,25%	422.19
	T_P_8	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec			TYP B od km ok. 7+750 do km 8+133			X=5912118.87 Y= 5462348.60			
7.	T_P_9	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	8+240,830	8+615,383	TYP B	37.63	32.3	X= 5912037.93 Y=5462278.15	Działka: 217, 271/24, 271/25; 37/13; obręb: Barnisław; Końbaskow o; gmina: Końbaskow o Powiat: policki;	od 0,3% do 1,96%	373.05
	T_P_10	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec			X= 5911755.99 Y= 5462031.38						
8.	T_P_11	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	8+658,383	8+812,383	TYP B od km 8+658 do km 8+712	31.6	32.45	X= 5912037.93 Y=5462278.15	Działka: 201, 37/5, 202/2; 37/13; obręb: Barnisław; Końbaskow o; gmina: Końbaskow o Powiat: policki;	od 0,3% do 2%	154.00
	T_P_12	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec			TYP A od km 8+712 do km 8+808			X=5911607.68, Y=5461901.72			
Rów lewy - Linia 409											
9.	T_L_5	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	2+504,862	2+906,213	TYP B od km 2+504 do km 2+519	27.2	32.44	X=5917060.79 Y=5464735.62	Działka: 138/3, 62; obręb: Warzymic e; gmina: Końbaskow o Powiat: policki;	od 0,48% do 3,39%	401.42
	T_L_6	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec			TYP A od km 2+519 do km 2+906			X=5916670.08 Y=5464645.09			

Lp.	Oznaczenie		Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu
			km początku	km końca		[m n.p.m.]					
						Początek - Koniec					[m]
10	T_L_7	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	2+972,230	8+115,652	TYP B od km 2+972 do km 4+019	32.8	37.74	X=5916608.47, Y=5464618.13	Działka: 31, 3/180, 303/12, 303/11; 77; 37/13, 11/2, 50/1, 56/2, 56/3, 56/1; obręb: Przeclaw; Smolećcin; Kołbaskow o; gmina: Kołbaskow o Powiat: policki;	od 0,3% do 4,92%	5146.04
	T_L_8	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec									
11	T_L_9	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	8+313,283	8+610,057	TYP A od km 8+313 do km 8+504	37.94	32.71	X= 5911958.47 Y= 5462250.79	Działka: 37/13, 133; obręb: Kołbaskow o; gmina: Kołbaskow o Powiat: policki;	od 1,47% do 2,29%	296.82
	T_L_10	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec									
12	T_L_11	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	8+654,557	8+807,057	TYP B	32.52	33.94	X=5911697.80, Y= 5462030.66	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskow o; gmina: Kołbaskow o Powiat: policki;	od 0,3% do 1,51%	152.51
	T_L_12	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec									
Odcinek 3											
Rów prawy - Linia 851											
13	T_P_13	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	0+868,000	1+023,177	TYP B	6.9	16.23	X=5918611.62, Y=5467710.97	Działka: 2, obręb: Śródmieści e 68; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	od 0,4% do 10,98%	155.63
	T_P_14	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec									
Rów prawy - Linia 301											

Lp.	Oznaczenie		Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu
			km początku	km końca		[m n.p.m.]					
						Początek - Koniec					[m]
14	T_P_15	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	0+153,140	0+197,641	TYP B	23.51	24.27	X=5918278.18, Y=5465500.95	Działka: 1/17; obręb: Pogodno 124; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	1,7%	
	T_P_16	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec				X= 5918242.95 Y= 5465476.84					
15	T_P_17	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	0+213,416	0+653,000	TYP B	25.38	25.67	X=5918294.05, Y=5465507.48	Działka: 1/17, 1/18, 1/16, 1/20; obręb: Pogodno 124; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	od 0,3% do 2,47%	439.62
	T_P_18	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X=5 918625.17 Y= 5465330.29			
Rów prawy - Linia 408											
16	T_P_19	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	3+766,683	3+936,554	TYP B	16.76	5.30	X= 5918664.33 Y=5467391.94	Działka: 1; obręb: Śródmieście 69; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	od 1,42% do 7,53%	170.29
	T_P_20	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 5918666.87 Y=5467220.02			
17	T_P_21	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	4+330,000	4+505,597	TYP A	18.50	16.76	X=5918608.72 Y=5466830.46	Działka: 81/7; obręb: Pogodno 149; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin	od 0,48% do 1,28%	175.61
	T_P_22	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 5918605.03 Y=5466655.62			
18	T_P_23	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	5+289,698	7+014,000	TYP B	23.72	29.45	X= 5918576.43 Y=5465875.02	Działka: 1; 5/60, 5/93; obręb: Rajkowo; Pogodno 126; gmina: Kołbaskowo, M. Szczecin Powiat: policki; Szczecin	od 0,53% do 1,45%	1724.36
	T_P_24	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 5919084.33 Y=5464235.07			

Lp.	Oznaczenie		Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu [m]
			km początku	km końca		[m n.p.m.]	Początek - Koniec				
Rów prawy - Linia 409											
19	T_P_25	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	0+635,126	1+086,328	TYP B	22.13	23.49	X= 5918460.00 Y=5465872.41	Działka: 1/13; obręb: Pogodno 124; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin	0.30%	451.20
	T_P_26	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 5918237.58 Y=5465479.24			
20	T_P_27	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	1+408,918	2+135,500	TYP B	25.15	29.26	X= 5918024.68 Y=5465235.09	Działka: 13/9; obręb: Rajkowo; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki;	od 0,3% do 1,3%	742.11
	T_P_28	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 5917425.65 Y=5464828.19			
21	T_P_29	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	2+380,505	2+512,383	TYP B	29.32	27.34	X= 5917195.99 Y=5464739.88	Działka: 207, 137/1, 41/3, 138/3,41/5 obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki;	od 2,39% do 2,87%	131.92
	T_P_30	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 5917068.20 Y=5464705.37			
Rów lewy - Linia 851											
22	T_L_13	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	0+865,398	1+651,592	TYP B od km 0+865 do km 1+349	6.30	9.23	X= 5918567.57 Y=5467691.39	Działka: 1, 2, 3, 1/7; obręb: Śródmieście 68; Śródmieście 69; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	od 0,4% do 11,79%	788.45
	T_L_14	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec			TYP A od km 1+349 do km 1+651			X= 5918564.66 Y=5466927.56			
23	T_L_15	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	1+743,841	1+915,743	TYP B	19.79	20.56	X= 5918572.76 Y=5466833.70	Działka: 1/6; obręb: Pogodno 150; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	od 0,4% do 11,79%	171.91
	T_L_16	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec						X= 5918556.11 Y=5466662.46			

Lp.	Oznaczenie		Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu
			km początku	km końca		[m n.p.m.]	Początek - Koniec				
						[m]					
24	T_L_17	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	1+927,655	2+109,842	TYP B	20.61	21.53	X= 5918554.94 Y=5466650.58	Działka: 1/6,1/3; 4/12 obręb: Pogodno 150; Pogodno 163 gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	0.50%	182.19
	T_L_18	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec									
Rów lewy- Linia 301											
25	T_L_19	Rów lewostronny (przy torze 1) - początek	0+206,470	1+147,841	TYP B	24.72	26.42	X= 5918292.36 Y=5465495.36	Działka: 7/3, 7/11, 7/9; 1/21, 1/17, 1/20; 1/21 obręb: Rajkowo; Pogodno 124; gmina: Kołbaskowo; M. Szczecin; Powiat: policki; Szczecin;	od 0,3% do 0,53%	941.38
	T_L_20	Rów lewostronny (przy torze 1) - koniec									
Rów lewy- Linia 408											
26	T_L_21	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	6+336,602	7+014,845	TYP B	26.42	29.45	X= 5918809.68 Y=5464855.55	Działka: 1, 2/3, 4/29; obręb: Rajkowo; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki;	od 0,3% do 1,95%	678.25
	T_L_22	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec									
Rów lewy- Linia 409											
27	T_L_23	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	0+727,000	1+000,210	TYP B	22.98	23.8	X= 5918411.73 Y=5465892.85	Działka: 1/19, 1/13; obręb: Pogodno 124; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	0.30%	273.21
	T_L_24	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec									

Lp.	Oznaczenie		Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu
			km początku	km końca		[m n.p.m.]					
						Początek - Koniec					[m]
28	T_L_25	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	2+154,100	2+504,86	TYP B	29.18	27.2	X= 5917396.00 Y=5464833.13	Działka: 138/3, 133, 132, 140, 139, 42/3, 42/2 obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;	od 0,3% do 24,1%	350.79
	T_L_26	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec						X= 5917060.79 Y=5464735.62			
Odcinek 4.2											
Rów prawy - Linia 433											
29	T_P_31	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	2+717,836	2+787,449	TYP B W km 2+722 (oś płyty) przykrycie rowu płytą o wymiarach 3x1.5 m celem umożliwienia dojścia do schodów skarpowych dla obsługi	7.79	9.71	X= 918869.05, Y=5467716.56	Działka: 7/4; obręb: Pogodno 151 gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	2.75%	69.64
	T_P_32	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 918809.08, Y= 5467681.90			
30	T_P_33	Rów prawostronny (przy torze 1) - początek	2+987,316	3+144,979	TYP B	18.01	16.76	X= 5918683.48 Y=5467530.29	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	od 0,3% do 14,2%	157.67
	T_P_34	Rów prawostronny (przy torze 1) - koniec						X= 5918662.13 Y= 5467391.15			
Rów lewy - Linia 432											
31	T_L_29	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	0+700,001	0+756,500	TYP B	21.2	19.98	X=5918523.03, Y=5467882.92	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	od 0,3% do 3,86%	56.52
	T_L_30	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec						X=5918674.69, Y=5467551.44			
32	T_L_31	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	1+032,272	1+134,029	TYP B	11.51	21.62	X=5918843.26, Y=5467782.77	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście	od 7,76% do 9,5%	102.29

Lp.	Oznaczenie		Km Linii Kolejowej		Konstrukcja	Rzędna Dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość Rowu
			km początku	km końca		[m n.p.m.]	Początek - Koniec				[m]
	T_L_32	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec						X=5918945.25, Y=5467811.54	e 56; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;		
33	T_L_33	Rów lewostronny (przy torze 2) - początek	2+288,972	2+638,205	TYP B	21.50	22.54	X=5919966.16, Y=5468388.85	Działka: 31/9; obręb: Śródmieście 54; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin;	0.30%	349.23
	T_L_34	Rów lewostronny (przy torze 2) - koniec						X= 5920254.46 Y=5468548.14			

1.4. Parametry przepustów wraz z lokalizacją w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

Lp.	Oznaczenie	Długość przewodu	Światło	Typ przepustu	Rzędna dna wylotu	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (działka, obręb, gmina)	Spadek dna
					[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]			
1	PD_km_0+164/1 - początek	32,70	f1000	rura stalowa	39,89	40,48	39,89	Y = 5462636.57 X = 5912392.95	dz.: 55; 50/1, Obręb: Kołbaskowo, gm.: Kołbaskowo, pow. policki	1,82%
	PD_km_0+164/2 - koniec							Y = 5462657.78 X = 5912416.64		
2	PD_km_0+078/1 - początek	25,00	f1000	rura stalowa	27,97	28,04	27,97	Y = 5464558.61 X = 5918948.46	dz.: 1, Obręb: Rajkowo, gmina: Kołbaskowo, pow. policki	0,28%
	PD_km_0+078/2 - koniec							Y= 5464535.22 X= 5918957.28		
3	PD_km_0+060/1 - początek	26,77	f1000	rura stalowa	27,96	27,87	27,96	Y= 5464559.86 X= 5918927.69	dz.: 1, Obręb: Rajkowo, gmina: Kołbaskowo, pow. policki	0,34%
	PD_km_0+060/2 - koniec							Y= 5464535.71 X= 5918937.83		
4	PD_km_0+455/1 - początek	20,49	1,0x1,0	żelbetowy skrzynkowy	23,42	23,52	23,42	Y = 5465529.49 X= 5918502.98	dz.: 1/16, Obręb: Pogodno 24, gm.: M. Szczecin, pow. Szczecin	0,49%
	PD_km_0+455/2 - koniec							Y= 5465510.60 X= 5918493.61		

1.5. Warunki wykonania przepustów:

- a. Przepust drogowy w km 0+164 DP3924Z – wykonany z prefabrykowanej rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 1,0 m, głowice przepustu jako ścięte, dopasowane do skarp nasypu, skarpy nasypu przy głowicach przepustu należy umocnić;

- b. Przepusty drogowe w km 0+078 i 0+060 DP3926Z – wykonane z prefabrykowanej rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 1,0 m, głowice przepustów jako ścięte rury, dopasowane do skarpy nasypu, skarpy nasypu przy głowicach przepustów należy umocnić;
- c. Przepust drogowy w km 0+455 drogi wewnętrznej – wykonany z prefabrykowanych skrzynek żelbetowych ustawionych na fundamencie żelbetowym, prefabrykaty przepustu zwieńczone monolityczną płytą żelbetową, głowice przepustu z prefabrykowanych ścian oporowych utrzymujących nasyp kolejowy;
2. Wykonanie nieszczelnych rowów drogowych wraz z przepustami, z zachowaniem następujących warunków:
- 2.1. Cel wykonania rowów drogowych: przejście wód opadowych lub roztopowych z projektowanych układów drogowych i zapewnienie ich swobodnego przepływu w kierunku odbiornika;
- 2.2. Parametry rowów drogowych wraz z lokalizacją w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

Lp.	Oznaczenie		km drogi (proj. km linii kolejowej)		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość rowu [m]
			km. pocz.	km. końca		Wlot m n.p.m.	Wylot m n.p.m.				
1	Rów prawostronny wzdłuż drogi powiatowej DP3920Z w rejonie przejazdu kolejowo- drogowego w km 2+953 LK409	RD-02-01 RD-02-01.1	0+018,00	0+061,95	Rów trawiasty, o szer. w dnie 0.4 m, min 0.5 m wys, nachylenie skarp 1:1.5.	W najwyższym punkcie proj. rowu w km 0+061,95 rz.=32,88	Dowiązanie do istniejącego rowu: 0+018,00 - rz.=32,68	Początek X= 5916709,55 Y= 5464572,01 Koniec: X= 5916752,48 Y= 5464564,90	Działka: 72/1, 72/8, 72/9, 135; obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie	0,20-1.80%	44
2	Rów lewostronny wzdłuż drogi gminnej nr 195041Z po południowo- wschodniej stronie linii kolejowej nr 409 w rejonie przejazdu kolejowo- drogowego w km 7+706 LK409	RD-02-02 RD-02-02.1	0+023,50	0+136,79	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.5 m, min 0.5 m wys, nachylenie skarp 1:1.5. Umocnienie dna rowu ściekiem betonowym typu "mulda" o szer. 50 cm w km 0+023,50- 0+090,00.	W najwyższym punkcie proj. rowu w km 0+023,50 rz.=39,80	Dowiązanie do istniejącego rowu: 0+136,79 - rz.=36,19	Początek X= 5912391,00 Y= 5462669,33 Koniec: X= 5912464,80 Y= 5462738,32	Działka: 50/1; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie	0,50-6.50%	107

Lp.	Oznaczenie	km drogi (proj. km linii kolejowej)		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość rowu	
		km. pocz.	km. końca		Wlot m n.p.m.	Wylot m n.p.m.				[m]	
3	Rów prawostronny wzdłuż drogi gminnej nr 195041Z po południowo-wschodniej stronie linii kolejowej nr 409 w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w km 7+706 LK409	RD-02-03 RD-02-03.1	0+023,00	0+136,79	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.5 m, min 0.5 m wys, nachylenie skarp 1:1.5. Umocnienie dna rowu ściekiem betonowym typu "mulda" o szer. 50 cm w km 0+023,00-0+090,00.	W najwyższym punkcie proj. rowu w km 0+023,00 rz.=39,38	Dowiązanie do istniejącego rowu: 0+136,79 - rz.=35,83	Początek X= 5912368,32 Y= 5462675,06 Koniec: X= 5912456,82 Y= 5462753,14	Działka: 50/1, 50/2; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie	POCHYLENIE PODŁUŻNE: 0,20-7.50% W punkcie początkowym rowu zlokalizowane zakończenie (wylot) ścieku betonowego muldowego o długości ok. 45 m odwadniającego skarpe DP 3924Z	125
4	Rów lewostronny wzdłuż drogi - autostrady A6 rejonie WK w km 8+185/8+169 LK409	RD-02-04 RD-02-04.1	0+015,00	0+099,27	Rów trawiasty trójkątny, min 0.3 m wys, nachylenie skarp 1:3. Częściowa przebudowa istniejących rowów wraz z budową rowu na odcinku rozbiórki istniejącego wiaduktu kolejowego.	W najwyższym punkcie proj. rowu w km 0+055 rz.=36,33	Dowiązanie do istniejącego rowu: 0+015,00 - rz.=36,23 0+099,27 - rz.=36,10	Początek X= 5912085,79 Y= 5462311,47 Koniec: X= 5912104,36 Y= 5462393,66	Działka: 37/13, 56/1, 84; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie Działka: 208; obręb: Barnistaw; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie	POCHYLENIE PODŁUŻNE: 0,25-0.50%	85
5	Rów prawostronny wzdłuż drogi - autostrady A6 rejonie WK w km 8+185/8+169 LK409	RD-02-05 RD-02-05.1	0+015,00	0+098,80	Rów trawiasty trójkątny, min 0.3 m wys, nachylenie skarp 1:3. Częściowa przebudowa istniejących rowów wraz z budową rowu na odcinku rozbiórki istniejącego obiektu.	W najwyższym punkcie proj. rowu w km 0+074 rz.=36,29	Dowiązanie do istniejącego rowu: 0+015,00 - rz.=36,18 0+098,80 - rz.=36,27	Początek X= 5912046,61 Y= 5462271,78 Koniec: X= 5912064,75 Y= 5462353,60	Działka: 37/13, 84; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie Działka: 208; obręb: Barnistaw; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie	POCHYLENIE PODŁUŻNE: 0,10-0.20%	84

Lp.	Oznaczenie	km drogi (proj. km linii kolejowej)		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	Pochylenie podłużne	Długość rowu [m]	
		km. pocz.	km. końca		Wlot m n.p.m.	Wylot m n.p.m.					
6	Rów prawostronny wzdłuż gminnej wewnętrznej w rejonie WK w km 8+638 LK409	RD-02-06 RD-02-06.1	0+120,10	0+199,49	Rów trawiasty, o szer. w dnie 0.4 m, min 0.5 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	W najwyższym punkcie proj. rowu w km 0+199,49 rz.=31.95	Wylot do kanalizacji deszczowej: 0+120,10 - rz.=31,71	Początek X= 5911724,52 Y= 5461979,88 Koniec: X= 5911661,06 Y= 5461932,51	Działka: 37/12; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie Działka: 203/34; obręb: Barnisław; gmina: Kołbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie	POCHYLENIE PODŁUŻNE: 0.3%	80
7	Rów prawostronny wzdłuż drogi wewnętrznej równoległej do toru łącznicowego nr 301 (dojazd do stanowiska odstawczego)	RD-03-01 RD-03-01.1	0+455,27	0+594,43	Rów trawiasty, o szer. w dnie 0.5 m, min 0.5 m wys., nachylenie skarp 1:1.5.	W najwyższym punkcie proj. rowu w km 0+455,27 rz.=23,30	Wylot do kanalizacji deszczowej: 0+594,43 - rz.=22,88	Początek X= 5918503,52 Y= 5465531,73 Koniec: X= 5918529,42 Y= 5465614,45	Działka: 1/16, 1/20; obręb: Pogodno; gmina: M. Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie	POCHYLENIE PODŁUŻNE: 0.30%	120

2.3. Warunki wykonania rowów drogowych:

- a. Rów drogowy RD-02-01 przy drodze powiatowej w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 2+953 (istn. 2,837) LK409:
 - Długość: ok. 44 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,20-1,8%;
- b. Rów drogowy RD-02-02 przy drodze gminnej nr 195041Z w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 7+706 (istn. 7+585) LK409:
 - Długość: ok. 107 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,50-6,50%;
- c. Rów drogowy RD-02-03 przy drodze gminnej nr 195041Z w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 7+706 (istn. 7+585) LK409:
 - Długość: ok. 125 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,20-7,50%;
 - Umocnienie dna: na odcinkach km 0+023,50-0+090,00 (strona lewa) i 0+023,00-0+090,00 (strona prawa) umocnienie dna rowu za pomocą korytka ściekowego typu mulda z częściowym umocnieniem skarp przy użyciu płyt betonowych ażurowych;
- d. Rów drogowy RD-02-04 przy autostradzie A6 w rejonie przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 8+185/8+169 (istn. 8+068) LK409:
 - Długość: ok. 84 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,10-0,50%;
- e. Rów drogowy RD-02-05 przy autostradzie A6 w rejonie przebudowywanego wiaduktu kolejowego w km 8+185/8+169 (istn. 8+068) LK409:

- Długość: ok. 85 m,
 - Pochylenie podłużne: zmienne 0,10-0,50%;
- f. Rów drogowy RD-02-06 przy drodze wewnętrznej w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w km 8+638 (istn. 8+525) LK409:
- Długość: ok. 80 m,
 - Pochylenie podłużne: 0,30%;
- g. Rów drogowy RD-03-01 przy drodze wewnętrznej równoległej do toru łącznicowego nr 301 (dojazd do stanowiska odstawczego)
- Długość: ok. 121 m,
 - Pochylenie podłużne: 0,30%;
3. Likwidacja przepustu drogowego w km 2+837 linii kolejowej 409, z zachowaniem następujących warunków:
- 3.1. Cel likwidacji przepustu: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego funkcjonowania infrastruktury drogowej;
- 3.2. Parametry likwidowanego przepustu wraz z lokalizacją w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 :

Lp.	Oznaczenie istn. km linii kolejowej	Km linii kolejowej	Nazwa rowu/ cieku	Parametry podstawowe - długość	Średnica	Konstrukcja	Współrzędne osi przepustu w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			km		m			
1	Przepust drogowy przy przejeździe kolejowo-drogowym w km 2+837	LK 409	rów drogowy	14,7	1,0	Rura żelbetowa	Początek: Y = 5464619.0431 X= 5916619.6807 Koniec: Y = 5464633.1797 X= 5916626.1187	dz. 20/3, Obręb: Przeclaw dz. 134/1; 134/2, Obręb: Warzymice, gmina: Kołbaskowo powiat: policki

4. Przebudowa istniejących rowów odwadniających poprzez umocnienie koryt wraz z wykonaniem przepustów, z zachowaniem następujących warunków:
- 4.1. Cel przebudowy rowów: umocnienie koryt rowów i zapewnienie swobodnego przepływu wód w kierunku odbiornika;
- 4.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Km toru w osi rowu	Nazwa rowu	Charakter	Oznaczenie	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Opis prac	Dł. prac [m]	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat
					X	Y			
1	8+037	brak	Rów odwadniający	H_pbr_1 - początek	X=5912165	Y=5462437	Ubezpieczenie Typ "C", ubezpieczenie skarp i dna rowu narzutem kamiennym	8,75	dz.: 271/25, obrub: Barnisław; dz.:56/1; 37/13 obrub: Kołbaskowo, powiat: policki
				H_pbr_2 - koniec	X=5912170	Y=5462433			
				H_pbr_3 - początek	X=5912194	Y=5462412	Ubezpieczenie Typ "A", profilowanie koryta z humusowaniem	9,5	

Lp.	Km toru w osi rowu	Nazwa rowu	Charakter	Oznaczenie	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Opis prac	Dł. prac [m]	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat
					X	Y			
				H_pbr_4 – koniec	X=5912200	Y=5462410			
2	7+590	brak	Rów odwadniający	H_pbr_5 – początek	X=5912504	Y=5462737	Ubezpieczenie Typ "C", ubezpieczenie skarp i dna rowu narzutem kamiennym	3,0	dz.: 50/1; 37/13 obręb: Kołbaskowo, powiat: policki
				H_pbr_6 – koniec	X=5912505	Y=5462735			
				H_pbr_7 – początek	X=5912536	Y=5462697	Profilowanie dna ciek w celu uzyskania spadku, umocnienie Typ "A", umocnienie Typ "C"	Typ "A": 3.5; Typ "C": 3.0	
				H_pbr_8 – koniec	X=5912540	Y=5462691			
3	7+211	Rów R3	Ciek niewyróżniony	H_pbr_9 – początek	X=5912783	Y=5462982	Ubezpieczenie Typ "A", profilowanie koryta z humusowaniem	12.4, od km 2+324 do km 2+336	dz.:9; 37/13 obręb: Kołbaskowo, powiat: policki
				H_pbr_10 – koniec	X=5912793	Y=5462974			
4	4+942	Rów C-8 od km 0+295 do km 0+322	Dopływ do wody stojącej	H_pbr_11 – początek	X=5914711	Y=5464176	Przebudowa od km 0+295 do 0+322 Ubezpieczenie Typ "A", profilowanie koryta z humusowaniem; ubezpieczenie Typ "E", ubezpieczenie skarp narzutem w płótkach faszynowych	Typ "A":19.0; Typ "E":7.0	dz.:303/11; 31 obręb: Przeclaw, powiat: policki
				H_pbr_12 – koniec	X=5914702	Y=5464151			
5	4+661	Rów R-4 0+026 - 0+036 0+067 - 0+074	Dopływ do wody stojącej	H_pbr_13 – początek	X=5914980	Y=5464233	Przebudowa od km 0+026 do km 0+036 Ubezpieczenie Typ "A", wykonanie koryta z humusowaniem; ubezpieczenie Typ "E", ubezpieczenie skarp narzutem w płótkach faszynowych	Typ "A":6.0; Typ "E":5.0	dz.:303/12; 31; 4/3, obręb: Przeclaw, powiat: policki
				H_pbr_14 – koniec	X=5914975	Y=5464225			
				H_pbr_15 – początek	X=5914981	Y=5464195	Przebudowa od km 0+067 do km 0+074 Ubezpieczenie Typ "A", wykonanie koryta z humusowaniem	7,00	
				H_pbr_16 – koniec	X=5914984	Y=5464188			
6	3+874	Rów R-2	Dopływ do wody stojącej	H_pbr_17 – początek	X=5915737	Y=5464422	Profilowanie dna ciek w celu uzyskania spadku, umocnienie Typ "A", umocnienie Typ "C"	Typ "A": 8.0; Typ "C": 5.20	dz.:3/180; 31; 30, obręb: Przeclaw, powiat: policki
				H_pbr_18 – koniec	X=5915740	Y=5464408			
				H_pbr_19 – początek	X=5915744	Y=5464385	Ubezpieczenie Typ "C", ubezpieczenie skarp i dna rowu narzutem kamiennym	11,4	
				H_pbr_20 – koniec	X=5915750	Y=5464376			

Lp.	Km toru w osi rowu	Nazwa rowu	Charakter	Oznaczenie	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Opis prac	Dł. prac [m]	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat
					X	Y			
7	2+988	Rów C-1 0+734 - 0+753 0+707 - 0+716	Ciek niewyróżniony	H_pbr_21 - początek	X=5916594	Y=5464555	Przebudowa od km 0+707 do km 0+716 Ubezpieczenie Typ "A", wykonanie koryta z humusowaniem, ubezpieczenie Typ "B", ubezpieczenie skarp płytą ażurową ograniczone krawężnikiem hydrotechnicznym w dnie	Typ "A": 9.0; Typ "B": 5.0	dz.:1/1; 1/2; 72/9; 31; 20/2; 20/1;30, obręb: Przeclaw, dz.:122; 138/3, obręb: Warzymice powiat: policki
				H_pbr_22 - koniec	X=5916598	Y=5464572			
				H_pbr_23 - początek	X=5916606	Y=5464589	Przebudowa od km 0+734 do km 0+753 Ubezpieczenie Typ "B", ubezpieczenie skarp płytą ażurową ograniczone krawężnikiem hydrotechnicznym w dnie	8,7	
				H_pbr_24 - koniec	X=5916605	Y=5464597			
8	3+937	brak nazwy od km 0+389 do km 0+393 od km 0+236 do km 0+301 od km 0+301 do km 0+324	Rów odwadniający	H_pbr_25 - początek	X=5918667	Y=5467220	Przebudowa od km 0+389 do km 0+393 Ubezpieczenie Typ "C", ubezpieczenie skarp i dna rowu narzutem kamiennym	4	dz.: 3/5, obręb: Pogodno 151 dz.: 1, 4/4, 5, obręb: Śródmieście 69, powiat: Szczecin
				H_pbr_26 - koniec	X=5918663	Y=5467221			
				H_pbr_27 - początek	X=5918597	Y=5467227	Przebudowa od km 0+236 do km 0+301 Ubezpieczenie Typ "A", profilowanie koryta z humusowaniem Ubezpieczenie Typ "C", ubezpieczenie skarp i dna rowu narzutem kamiennym	Typ "A": 64.85; Typ "C": 22.4	
				H_pbr_28 - koniec	X=5918600	Y=5467311			
				H_pbr_29 - początek	X=5918587	Y=5467179	Przebudowa od km 0+301 do km 0+324 Ubezpieczenie Typ "A", profilowanie koryta z humusowaniem Ubezpieczenie Typ "C", ubezpieczenie skarp i dna rowu narzutem kamiennym	Typ "A": 10.75; Typ "C": 22.4	
				H_pbr_30 - koniec	X=5918593	Y=5467229			

4.3. Warunki wykonania rowów:

- a. Typ „A” – Odmulenie dna / profilowanie koryta:
 - zakres prac: wykonanie koryta, profilowanie koryta, odmulenie oraz wykoszenie traw wysokich;
 - nachylenie skarp: 1:1,5;
 - na profilowanych skarpach rozścielona warstwa humusu o grubości 10 cm, całość obsiana mieszanką traw;
- b. Typ „B” – Płyty typu JOMB:
 - wyprofilowany w kształcie koryta otwartego;
 - stopy skarpy ubezpieczone przy pomocy krawężnika hydrotechnicznego o wymiarach 0.25 x 0.50 x 1.00 m;

- fazowanie krawężnika od strony osi koryta: 5x5 cm;
 - poziom dna koryta: 10 cm poniżej górnej krawędzi krawężnika;
 - ubezpieczenie skarp: płyty wielootworowe POAa o wymiarach 90x60x10 cm (2 x 0.6 m);
 - płyty przymocowane do skarp i dna kołkami drewnianymi o średnicy 4 – 6 cm i długości 80 cm w ilości 3 sztuki na płytę;
 - powyżej płyt na skarpach brzegów obsiew mieszanką traw;
- c. Typ „C” – narzut z kamienia łamanego:
- ubezpieczenie dna i skarpy narzutem kamiennym o nachyleniu 1:1.5;
 - dla większych nachyleń, narzut z kamienia łamanego wykonany na zaprawie;
 - grubość narzutu, w dnie i na skarpach: 40 cm;
 - narzut ułożony na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm, z rozścieloną geowłókniną (gramatura 500 g/m²);
 - szczeliny zaspoinowane dla pochyleń większych niż 1:1.5;
 - średnica kamienia łamanego w narzucie nie większa od 30 cm i nie mniejsza niż 8 cm;
 - ubezpieczenie tego typu będzie się zaczynać i kończyć gurtem z palików drewnianych Φ 8-10 lub 10-12cm x 100cm, zabitymi jeden obok drugiego;
 - dla cieków o skalistym charakterze dna (rumosze) zrezygnować z wykonania palisady lub wykonać palisadę z prefabrykowanych elementów betonowych np. obrzeża lub krawężniki;
 - powyżej ubezpieczenia na skarpie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość obsiana mieszanką traw;
- d. Typ „E” – Narzut kamienny w płótkach:
- umocnienie skarp brzegowych z wykorzystaniem kamienia łamanego, ciężkiego w płótkach faszynowych;
 - grubość narzutu kamiennego 30 cm;
 - średnica kamienia 8-30 cm;
 - kamień narzutu klinowany drobniejszymi frakcjami ;
 - narzut ułożony na geowłókninie;
 - płótki faszynowe wykonane w kracie 100x100 cm;
 - średnica palików 4-6cm;
 - nachylenie skarp, w dostosowaniu do istniejącego nachylenia, 1:n=1:1,5 - 1:2;
 - powyżej narzutu, ułożyć warstwę humusu o grubości 20 cm i obsiać mieszanką traw;
 - należy wyprowadzić opaskę na 100 cm w dnie i zakończyć palisadą z palików o średnicy 8-10 cm lub 10-12 cm, o długości 150 cm.
5. Przebudowa rowów kolejowych i odwadniających poprzez likwidację przepustów kolejowych, z zachowaniem następujących warunków:
- 5.1. Cel przebudowy rowów: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania;
 - 5.2. Parametry likwidowanych przepustów wraz z lokalizacją w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie istn. km linii kolejowej	Nr linii kolejowej	Urządzenie	Parametry podstawowe – długość	Średnica/ światło	Konstrukcja	Współrzędne osi przepustu w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
					m			
1	Przepust kolejowy w km 1+404	LK 409	rów kolejowy	16,38	0,5m	Rura betonowa	Początek: Y: 5465156.23 X: 5917943.48 Koniec: Y: 5465168.71 X: 5917932.19	dz. 13/9 Obręb: Kołbaskowo gmina: Kołbaskowo powiat: policki
2	PK w km 9+727	LK 409	rów kolejowy	13,0	0,60x0,40	kamienny	Początek: Y: 5461237.62 X: 5910822.43 Koniec: Y: 5461247.27 X: 5910814.03	dz.: 37/13, Obręb: Kołbaskowo, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
3	PK w km 7+923	LK 409	rów odwadniający	30,93	0,9mx1,40m	betonowy ramowy	Początek: Y: 5462413.35 X: 5912192.23 Koniec: Y: 5462433.73 X: 5912169.04	dz.: 37/13, Obręb: Kołbaskowo, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
4	PK w km 7+659	LK 409	rów kolejowy	20,19	0,60mx0,65m	betonowy płytowy	Początek: Y: 5462586.90 X: 5912388.71 Koniec: Y: 5462602.19 X: 5912375.50	dz.: 37/13; 55, Obręb: Kołbaskowo, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki; dz.: 271/24, Obręb: Barnisław, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
5	PK w km 7+475	LK 409	rów odwadniający	48,9	2x0,80mx0,80m	dwuotworowy płytowy kamienny	Początek: Y: 5462694.26 X: 5912537.51 Koniec: Y: 5462732.27 X: 5912506.97	dz.: 37/13, Obręb: Kołbaskowo, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
6	PK w km 7+078	LK 409	rów odwadniający	28,92	0,70mx1,20m	betonowy ramowy	Początek: Y: 5462957.49 X: 5912813.31 Koniec: Y: 5462975.59 X: 5912791.43	dz.: 37/13, Obręb: Kołbaskowo, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
7	PK w km 4+825	LK 409	rów odwadniający	9,59	φ0,60m	rura żeliwna obetonowana	Początek: Y: 5464136.39 X: 5914705.14 Koniec: Y: 5464147.91 X: 5914702.85	dz.: 31, Obręb: Przeclaw, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
8	PK w km 4+542	LK 409	rów odwadniający	20,9	0,6mx0,80m	płytowy kamienny	Początek: Y: 5464199.20 X: 5914979.95 Koniec: Y: 5464219.74 X: 5914975.97	dz.: 31; 4/3; 303/12, Obręb: Przeclaw, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
9	PK w km 4+078	LK 409	rów odwadniający	22,26	b.d.	b.d.	Początek: Y: 5464309.01	dz.: 31, Obręb: Przeclaw,

Lp.	Oznaczenie istn. km linii kolejowej	Nr linii kolejowej	Urządzenie	Parametry podstawowe – długość	Średnica/ światło	Konstrukcja	Współrzędne osi przepustu w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
					m			
							X: 5915430.82 Koniec: Y: 5464330.62 X: 5915425.23	gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
10	PK w km 3+756	LK 409	rów odwadniający	31,47	0,60mx0,60m	łukowy ceglany i płytowy kamienny	Początek: Y: 5464386.75 X: 5915743.74 Koniec: Y: 5464417.95 X: 5915738.59	dz.: 31, Obręb: Przecław, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
11	PK w km 2+856	LK 409	Ciek niewyróżniony	11,86	2x0,8mx1,00m	cegłany sklepiony dwuotworowy	Początek: Y: 5464604.14 X: 5916612.38 Koniec: Y: 5464615.00 X: 5916617.98	dz.: 31; 20/2, Obręb: Przecław, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
12	PK w km 7+003	LK 408	rów kolejowy	12,8	0,95x1,06	rama betonowa	Początek: Y: 5464258.31 X: 5919058.74 Koniec: Y: 5464263.24 X: 5919070.57	dz.: 1, Obręb: Rajkowo, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
13	PK w km 2+764	LK408	rów kolejowy	8,30	0,60m	Konstrukcja z blachy falistej	Początek: Y: 5468335.34 X: 5918954.74 Koniec: Y: 5468339.64 X: 5918947.38	dz.: 5, Obręb: Śródmieście 56, gmina: M. Szczecin, powiat: Szczecin

6. Przebudowa rowów kolejowych i torowych poprzez budowę przepustów kolejowych, z zachowaniem następujących warunków:

6.1.Cel przebudowy rowów: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania;

6.2.Parametry przepustów wraz z lokalizacją w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie	Długość przewodu	Światło	Typ przepustu	Rzędna dna =rzędna wlotu	Rzędna dna =rzędna wylotu	Rzędna spodu konstrukcji wlot	Rzędna spodu konstrukcji wylot	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (działka, obręb, gmina)	Spadek dna
					[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]			
1	PK_ km_9+841/1 LK409	17,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	34.78	34.62	35.78	35.62	Początek: Y: 5461248.21 X: 5910812.98	dz.: 37/13, Obręb: Kołbaskowo, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki	0,89%
	Koniec: Y: 5461234.63 X: 5910824.94										

Lp.	Oznaczenie	Długość przewodu	Światło	Typ przepustu	Rzędna dna =rzędna wlotu	Rzędna dna =rzędna wylotu	Rzędna spodu konstrukcji wlot	Rzędna spodu konstrukcji wylot	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (działka, obręb, gmina)	Spadek dna
					[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]			
2	PK_ km_9+713/1 LK409	15,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	35.77	35.60	36.77	36.60	Początek: Y: 5461332.55 X: 5910909.79	dz.: 37/13, Obręb: Końbaskowo, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	1,06%
	Koniec: Y: 5461320.41 X: 5910920.34										
3	PK_ km_8+037/1 LK409	28,79	1,50x1,50	żelbetowy skrzynkowy	37.76	37.49	39.26	38.99	Początek: Y: 5462432.93 X: 5912170.22	dz.: 37/13, Obręb: Końbaskowo, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	0,94%
	Koniec: Y: 5462413.72 X: 5912191.80										
4	PK_ km_7+773/1 LK409	27,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	41.38	41.12	42.38	42.12	Koniec: Y: 5462609.13 X: 5912369.55	dz.: 37/13; 55, Obręb: Końbaskowo, gmina: Końbaskowo, powiat: policki; dz.: 271/24, Obręb: Barnisław, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	0,93%
	Koniec: Y: 5462587.80 X: 5912387.82										
5	PK_ km_7+590/1 LK409	48,58	2,00x2,00	żelbetowy skrzynkowy	38.80	37.82	40.80	39.82	Początek: Y: 5462734.68 X: 5912505.21	dz.: 37/13, Obręb: Końbaskowo, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	2,02%
	Koniec: Y: 5462696.64 X: 5912535.59										
6	PK_ km_7+211/1 LK409	23,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	43.24	43.00	44.24	44.00	Początek: Y: 5462972.96 X: 5912794.56	dz.: 37/13, Obręb: Końbaskowo, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	1,00%
	Koniec: Y: 5462957.61 X: 5912813.14										
7	PK_ km_4+942/1 LK409	13,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	39.32	39.19	40.32	40.19	Początek: Y: 5464149.10 X: 5914702.51	dz.: 31, Obręb: Przeclaw, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	0,93%
	Koniec: Y: 5464135.46 X: 5914705.86										

Lp.	Oznaczenie	Długość przewodu	Światło	Typ przepustu	Rzędna dna =rzędna wlotu	Rzędna dna =rzędna wylotu	Rzędna spodu konstrukcji wlot	Rzędna spodu konstrukcji wylot	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (działka, obręb, gmina)	Spadek dna
					[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]			
8	PK_km_4+661/1 LK409	25,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	34.80	34.56	35.80	35.56	Początek: Y: 5464222.31 X: 5914975.46	dz.: 31; 4/3; 303/12, Obręb: Przeclaw, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	0,92%
	PK_km_4+661/2 LK409								Koniec: Y: 5464196.75 X: 5914980.42		
9	PK_km_4+197/1 LK409	24,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	33.55	33.32	34.55	34.32	Początek: Y: 5464331.83 X: 5915424.91	dz.: 31, Obręb: Przeclaw, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	0,92%
	PK_km_4+197/2 LK409								Koniec: Y: 5464307.54 X: 5915431.19		
10	PK_km_3+874/1 LK409	23,39	1,50x1,50	żelbetowy skrzynkowy	32.58	32.34	34.08	33.84	Początek: Y: 5464408.48 X: 5915740.14	dz.: 31, Obręb: Przeclaw, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	1,03%
	PK_km_3+874/2 LK409								Koniec: Y: 5464385.31 X: 5915743.97		
11	PK_km_2+988/1 LK409	17,79	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	33.07	32.90	34.07	33.90	Początek: Y: 5464614.96 X: 5916600.73	dz.: 31; 20/2, Obręb: Przeclaw, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	0,96%
	PK_km_2+988/2 LK409								Koniec: Y: 5464598.35 X: 5916604.77		
12	PK_km_0+414/1 Tor nr 301	11,49	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	23.58	23.53	24.58	24.53	Początek: Y: 5465507.08 X: 5918491.87	dz.: 1/16; 1/17, Obręb: Pogodno 124, gmina: M. Szczecin , powiat: Szczecin	0,44%
	PK_km_0+414/2 Tor nr 301								Koniec: Y: 5465496.25 X: 5918486.49		
13	PK_km_6+984/1 LK408	12,99	1,00x1,00	żelbetowy skrzynkowy	28.91	28.84	29.91	29.84	Początek: Y: 5464258.22 X: 5919058.57	dz.: 1, Obręb: Rajkowo, gmina: Końbaskowo, powiat: policki	0,54%
	PK_km_6+984/2 LK408								Koniec: Y: 5464263.38 X: 5919070.60		
14	PK_km_3+937/1 LK408	65,55	2,00x2,00	żelbetowy skrzynkowy	5.30	4.69	7.30	6.69	Początek: Y: 5467220.78	dz.: 1; 4/4; 5, Obręb: Śródmieście 69,	0,50%

Lp.	Oznaczenie	Długość przewodu	Światło	Typ przepustu	Rzędna dna =rzędna wlotu	Rzędna dna =rzędna wylotu	Rzędna spodu konstrukcji wlot	Rzędna spodu konstrukcji wylot	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (działka, obręb, gmina)	Spadek dna
					[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]			
	PK _ km_3+937/2 LK408								X: 5918662.41 Koniec: Y: 5467226.80 X: 5918597.36	gmina: M. Szczecin, powiat: Szczecin	

7. Wykonanie nieuszczerpnego zbiornika retencyjno-rozsączającego i komory drenażowej wraz z wylotami, z zachowaniem następujących warunków:

7.1. Cel wykonania zbiornika retencyjno-rozsączającego i komory drenażowej wraz z wylotami: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania;

7.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 zbiornika retencyjno-rozsączającego i komory drenażowej wraz z wylotami:

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Parametry techniczne	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat, województwo
1	ZRR 1+360	3x250	4.2	Zbiornik retencyjno - rozsączający zbudowany ze skrzynek retencyjno - rozsączających długość zbiornika: 27m, szerokość zbiornika: 13,2 m, pojemność: retencyjna 406,30 m ³ , ilość skrzynek 990 szt. Konstrukcja: skrzynki owinięte geowłókniną ułożone na podsypce i obsypce piaskowo/żwirowej	X=5919890,97	Działka: 78; obręb: 1057; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie
					Y=5469381,23	
					X=5919900,81	
					Y=5469372,44	
					X=5919908,97	
					Y=5469401,36	
					X=5919918,81	
					Y=5469392,57	
2	ZRd.III.1 LK851	1x315	24,39 (rzędna wlotu do komory)	Komora drenażowa Liczba komór w rzędzie: 6 Liczba rzędów: 5 Długość: 14,12m Szerokość: 7,68m	X=5918222,77	Działka: 4/13, Obręb Pogodno 124, Gmina M. Szczecin
					Y=5465585,15	

7.3. Warunki wykonania zbiornika retencyjno-rozsączającego i komory drenażowej wraz z wylotami: zbiornik rozsączający jako system modułowych skrzynek wykonanych tworzywa sztucznego, posadowionych poniżej terenu i owiniętych geowłókniną, które poprzez swoje dno i ścianki boczne odprowadzają wodę bezpośrednio do gruntu.

8. Wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych do wód, z zachowaniem następujących warunków:

8.1. Cel wykonania wylotów wód opadowych lub roztopowych: zapewnienie swobodnego przepływu wód opadowych lub roztopowych w kierunku odbiornika;

8.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 wylotów wód opadowych i roztopowych:

a. Odcinek 2 i 3:

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
1	WCIII.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	5.4	Narzut kamienny	X=5918602.29	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5467733.41	
2	WCIII.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	5.3	Narzut kamienny	X=5918559.80	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5467710.65	

b. Odcinek 4.1

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
1	WC 3+380	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN400	6.94	Narzut kamienny z wypełnieniem betonowym	X=5918682,47	Działka: 2 Obręb: 1068 Gmina: Szczecin Powiat: Szczecin
					Y=5467780,9	
2	WC 3+400	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	6.41	Narzut kamienny z wypełnieniem betonowym	X=5918667,69	
					Y=5467757,99	

8.3. Warunki wykonania wylotów wód opadowych lub roztopowych: wyloty betonowe, prefabrykowane wykonane w oparciu o katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED karta nr 02.16), posadowione na podsypce piaskowej i umocnione, zakończone klapami zwrotnymi wykonanymi z PE/PP i stali nierdzewnej lub kratami;

9. Likwidację istniejących wylotów wód opadowych lub roztopowych z systemu odwodnienia torowisk do urządzeń wodnych, z zachowaniem następujących warunków:

9.1. Cel likwidacji wylotów wód opadowych lub roztopowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania;

9.2 Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 likwidowanych wylotów wód opadowych lub roztopowych:

Lp	Oznaczenie wylotu	Rzędna dna wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
		[m n.p.m.]		
1	DN 500 Km 4+942.958 LK409	40.6	X= 5914705.14, Y= 5464136.38	dz. Nr 31, Gmina Kołbaskowo, Obręb Przecław
2	DN300 Km 4+946.088 LK409	40,43	X= 5914702.13, Y= 5464135.50	dz. Nr 31, Gmina Kołbaskowo, Obręb Przecław
3	DN300 Km 4+938.745 LK 409	40,28	X= 5914699.78, Yy= 5464148.57	dz. Nr 31, Gmina Kołbaskowo, Obręb Przecław

10 Wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych do urządzeń, z zachowaniem następujących warunków:

10.1. Cel wykonania wylotów wód opadowych i roztopowych: zapewnienie swobodnego przepływu wód opadowych lub roztopowych w kierunku odbiornika;

10.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

a. Odcinek 2 i 3

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
1	WRd.II.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 01.25 dla kanałów DN300	41.5	Umocnienie betonowe	X=5912372.78	Działka: 50/1;obrzeb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5462671.68	
2	WRd.II.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN600	31.4	Umocnienie betonowe	X=5911697.6549	Działka: 141/2;obrzeb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5462051.82	
1	WRd.II.3	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 01.25 dla kanałów DN300	42,02	Narzut kamienny	X=5912534.69	Działka: 37/13;obrzeb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5462689.13	
3	WRd.III.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN400	24.87	Umocnienie betonowe	X=5918293.39	Działka: 7/11;obrzeb: Rajkowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki;
					Y=5465494.87	
4	WRd.III.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	24.66	Umocnienie betonowe	X=5918535.09	Działka: 1/20;obrzeb: Pogodno124; gmina: M.Szczecin; Powiat: Szczecin;
					Y=5465602.22	

b. Odcinek 1, 2 i 3

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
1	WR.I.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	35,9	Umocnienie betonowe	X=5910860.63 Y=5461289.79	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
2	WR.I.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	39,89	Umocnienie betonowe	X=5911098.68 Y=5461500.92	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
3	WR.II.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	31,49	Umocnienie betonowe	X=5916879.88 Y=5464684.37	Działka: 138/3; obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
4	WR.II.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	32,16	Umocnienie betonowe	X=5916843.90 Y=5464679.43	Działka: 62; obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
5	WR.II.3	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	32,54	Umocnienie betonowe	X=5916746.19 Y=5464657.62	Działka: 62; obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
6	WR.II.4	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	31,52	Umocnienie betonowe	X=5916720.90 Y=5464655.06	Działka: 62; obręb: Warzymice; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
7	WR.II.5	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	33,49	Umocnienie betonowe	X=5916604.90 Y=5464615.37	Działka: 31; obręb: Przeclaw; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
8	WR.II.6	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	33,45	Umocnienie betonowe	X=5916563.14 Y=5464606.66	Działka: 31; obręb: Przeclaw; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
9	WR.II.7	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	34,05	Umocnienie betonowe	X=5916513.51 Y=5464592.95	Działka: 31; obręb: Przeclaw; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
10	WR.II.8	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN500	39,40	Umocnienie betonowe	X=5914706.80 Y=5464131.48	Działka: 4/3; obręb: Przeclaw; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
11	WR.II.9	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	43,68	Umocnienie betonowe	X=5912824.80 Y=5462997.65	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina: Kołbaskowo; Powiat: policki
12	WR.II.10	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego,	43,42	Umocnienie betonowe	X=5912741.47	Działka: 37/13; obręb: Kołbaskowo; gmina:

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			dna wylotu [m n.p.m.]			
		element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250			Y=5462929.26	Końbaskowo; Powiat: policki
13	WR.II.11	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	42,44	Umocnienie betonowe	X=5912573.27	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462792.03	
14	WR.II.12	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	42,87	Umocnienie betonowe	X=5912514.18	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462735.67	
15	WR.II.13	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	39,46	Umocnienie betonowe	X=5912497.06	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462728.81	
16	WR.II.14	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	42,81	Umocnienie betonowe	X=5912427.84	Działka: 50/1; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462660.51	
17	WR.II.15	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN 200	42,37	Umocnienie betonowe	X=5912421.32	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462616.79	
18	WR.II.16	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	41,68	Umocnienie betonowe	X=5912031.97	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462281.99	
19	WR.II.16.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	41,27	Umocnienie betonowe	X=5912115.18	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462353.23	
20	WR.II.17	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	39,71	Umocnienie betonowe	X=5911959.39	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462248.29	
21	WR.II.18	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN600	36,90	Umocnienie betonowe	X=5912567.15	Działka: 37/13; obręb: Końbaskowo; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5462822.81	
22	WR.II.19	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN600	32,73	Narzut kamienny	X=5915744.08	Działka: 30; obręb: Przeclaw; gmina: Końbaskowo; Powiat: policki
					Y=5464379.39	
23	WR.III.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	17,35	Umocnienie betonowe	X=5918629.78	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5467381.37	
24	WR.III.1.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	16,45	Umocnienie betonowe	X=5918642.01	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5467556.76	

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
25	WR.III.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN 250	18,30	Umocnienie betonowe	X=5918614.70	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5467211.83	
26	WR.III.3	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	18,21	Umocnienie betonowe	X=5918601.33	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5467092.93	
27	WR.III.4	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	19	Umocnienie betonowe	X=5918590.30	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5467012.97	
28	WR.III.5	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	21,20	Umocnienie betonowe	X=5918549.18	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5466563.39	
29	WR.III.6	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN400	21,45	Umocnienie betonowe	X=5918544.14	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5466493.94	
30	WR.III.7	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	24,95	Umocnienie betonowe	X=5918673.26	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465149.09	
31	WR.III.8	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	25,62	Umocnienie betonowe	X=5918737.13	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465024.41	
32	WR.III.9	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	26,47	Umocnienie betonowe	X=5918802.80	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464880.71	
33	WR.III.10	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	27,38	Umocnienie betonowe	X=5918875.12	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464746.24	
34	WR.III.11	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	28,36	Umocnienie betonowe	X=5918928.61	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464562.49	
35	WR.III.12	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	28,25	Umocnienie betonowe	X=5918945.43	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464561.40	
36	WR.III.13	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	23,28	Umocnienie betonowe	X=5918394.61	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465740.59	
37	WR.III.14	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego,	23,75	Umocnienie betonowe	X=5918320.99	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina:

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			dna wylotu [m n.p.m.]			
		element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200			Y=5465608.42	M. Szczecin; Powiat: Szczecin
38	WR.III.15	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	23,90	Umocnienie betonowe	X=5918279.52	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465632.51	
39	WR.III.16	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN 200	24,00	Umocnienie betonowe	X=5918243.41	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465575.83	
40	WR.III.17	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	23,70	Umocnienie betonowe	X=5918234.76	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465480.85	
41	WR.III.18	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	24,11	Umocnienie betonowe	X=5918244.78	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465474.41	
42	WR.III.19	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	25,75	Umocnienie betonowe	X=5917925.70	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465143.31	
43	WR.III.20	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	26,10	Umocnienie betonowe	X=5917831.68	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465066.20	
44	WR.III.21	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	26,39	Umocnienie betonowe	X=5917760.54	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5465012.75	
45	WR.III.22	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	26,86	Umocnienie betonowe	X=5917626.75	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464927.31	
46	WR.III.23	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	27,53	Umocnienie betonowe	X=5917621.95	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464924.51	
47	WR.III.24	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	28,30	Umocnienie betonowe	X=5917517.88	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464870.17	
48	WR.III.25	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	29,38	Umocnienie betonowe	X=5917398.23	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464834.49	
49	WR.III.26	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	29,45	Umocnienie betonowe	X=5917323.20	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
					Y=5464805.96	

Lp	Oznaczenie wylotu	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			[m n.p.m.]			
50	WR.III.27	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN200	30,00	Umocnienie betonowe	X=5917191.34 Y=5464762.18	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
51	WR.IV.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN300	14,76	Umocnienie betonowe	X=5918866.53 Y=5467788.82	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście 56 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
52	WR.IV.1.1	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	21,90	Umocnienie betonowe	X=5918945.75 Y=5467810.93	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście 56 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
53	WR.IV.2	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN400	22,59	Umocnienie betonowe	X=5920039.28 Y=5468434.30	Działka: 31/9; obręb: Śródmieście 54 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
54	WR.IV.3	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	25,64	Umocnienie betonowe	X=5920316.11 Y=5468593.83	Działka: 31/9; obręb: Śródmieście 54 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin
55	WR.IV.4	Prefabrykowany betonowy wylot kanału deszczowego, element wg KPED 02.16 dla kanałów DN250	18,05	Umocnienie betonowe	X=5918659.93 Y=5467383.34	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68 gmina: M. Szczecin; Powiat: Szczecin

11 Wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych do ziemi, z zachowaniem następujących warunków:

11.1 Cel wykonania wylotów wód opadowych lub roztopowych: zapewnienie swobodnego przepływu wód opadowych lub roztopowych w kierunku odbiornika;

11.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat, województwo
1	ZRR 1+360	3x250	4.2	X=5919890,97	Działka: 78; obrub: 1057; gmina: Szczecin miasto Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie
				Y=5469381,23	
				X=5919900,81	
				Y=5469372,44	
				X=5919908,97	
				Y=5469401,36	
				X=5919918,81	
				Y=5469392,57	

Lp.	Oznaczenie	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat, województwo
2	ZRd.III.1 LK851	1x315	24,39 (rzędna wlotu do komory)	X=5918222,77	Działka: 4/13, Obręb Pogodno 124, Gmina M. Szczecin
				Y=5465585,15	

12 Wykonanie drenaży odwadniających torowisko, z zachowaniem następujących warunków:

12.1. Cel wykonania drenaży: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania;

12.2. Parametry oraz lokalizacja drenaży w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

a. Odcinek 4.1

Lp.	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat, województwo
	pozątek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	pozątek	koniec	
1	D1	D2	LK408 1+235	LK408 2+820	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,5% do 1,3% długość 1658,0 m	7,45	14,38	X= 5919959,96 Y=5469458,89	X= 5918923,93 Y=5468282,11	Działka: 24, 29/15, 78, 84, 87 obręb: 1057; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie Działka: 5 obręb: 1056; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie
2	D3	D4	LK408 2+220	LK408 2+933	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,5% do 1,3% długość 720,0 m	12,2	14,25	X=5919298.80 Y=5468752.43	X= 5918860.46 Y=5468192.36	Działka: 29/15, obręb: 1057; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie Działka: 5 obręb: 1056; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie
3	D4	D5	LK408 2+933	LK408 3+365	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,5% do 1,0% długość 432,0 m	14,89	15,9	X= 5918860.46 Y=5468192.36	Y=5918703,70 X=5467790,31	Działka: 2 obręb: 1068; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie Działka: 5 obręb: 1056; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie

Lp.	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat, województwo
	początek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	początek	koniec			
4	D6	D7	LK408 3+185	LK408 3+355	Drenaż z drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,5% długość 86,4 m	15,19	15,62	X=5918739,89 Y=5467880,42	Y=5918716,35 X=5467797,32	Działka: 2 obręb: 1068; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie Działka: 5 obręb: 1056; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie		
5	D8	D9	LK408 3+500	LK408 3+700	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,6% długość 200 m	16,6	17,93	X=5918675,68 Y=5467656,92	X=5918652,57 Y=5467458,33	Działka: 2 obręb: 1068; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie		
6	D10	D11	LK408 3+500	LK408 3+710	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,9% do 1% długość 210 m	16,33	18,02	X=5918686,10 Y=5467655,20	X=5918660,32 Y=5467446,44	Działka: 2 obręb: 1068; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie		
7	D12	D13	212+500 (istniejąca linia kolejowa)	1+220	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,4% długość 211 m	5,73	6,72	X=5469608,27 Y=5920146,33	X=5469483,78 Y=5919985,50	Działka: 7/7 obręb: 1051; gmina: Szczecin miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. Zachodnio-pomorskie		

b. Odcinek 1, 2, 3 i 4.2

lp.	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
	początek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	początek	koniec	
Odcinek 1.										
1.	S1.1	S1.3	9+707.0 92	9+772.0 92	rurowy / bezrurowy	35. 90	36.0 9	X=591090 8.19 Y=546132 9.37	X=591086 2.45 Y=546128 9.23	37/13 ob. Kołbaskowo gm. Kołbaskowo pow. policki

lp.	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)		
	początek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	początek	koniec			
Odcinek 2.												
2.	S1.1	S1.8	2+700.000	2+986.272	rurowy / bezrurkowy	31.91	33.58	X=591688.348 Y=546467.092	X=591660.402 Y=546460.837	138/3 ob. Warzymice gm. Kołbaskowo pow. Policki	31 ob. Przecław gm. Kołbaskowo pow. Policki	
3.	S2.1	S2.5	2+989.552	3+200.000	rurowy / bezrurkowy	33.60	34.05	X=591660.084 Y=546460.759	X=591641.795 Y=546456.277	31 ob. Przecław gm. Kołbaskowo pow. Policki		
4.	S3.1	S3.2	7+100.100	7+213.244	rurowy / bezrurkowy	43.93	44.16	X=591283.317 Y=546298.799	X=591280.660 Y=546296.513	37/13 ob. Kołbaskowo gm. Kołbaskowo pow. policki	77 ob. Smolećcin gm. Kołbaskowo pow. Policki	
5.	S4.1	S4.12	7+209,945	7+750,020	rurowy / bezrurkowy	42.74	44.00	X=591280.409 Y=546296.298	X=591241.515 Y=546262.382	37/13 ob. Kołbaskowo gm. Kołbaskowo pow. policki		
6.	S5.1	S5.2	7+695,596	7+729,219	rurowy / bezrurkowy	42.79	42.89	X=591243.034 Y=546265.770	X=591240.502 Y=546263.504	37/13 ob. Kołbaskowo gm. Kołbaskowo pow. policki	50/1 ob. Kołbaskowo gm. Kołbaskowo pow. policki	55 ob. Kołbaskowo gm. Kołbaskowo pow. policki
7.	S6.1	S6.3	8+223,088	8+315,904	rurowy / bezrurkowy	41.33	41.60	X=591203.558 Y=546230.780	X=591196.551 Y=546224.693	37/13 ob. Kołbaskowo gm. Kołbaskowo pow. policki		
Odcinek 3.												
8.	S1.1	S1.6	1+023.025	1+681.620	rurowy / bezrurkowy	16.73	20.37	X=591864.105 Y=546755.393	X=591859.941 Y=546691.037	2 ob. Śródmieście 68 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	1 ob. Śródmieście 69 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
9.	S2.1	S2.2	1+563.596	1+681.620	rurowy / bezrurkowy	19.66	20.37	X=591859.479 Y=546698.854	X=591858.979 Y=546691.130	1 ob. Śródmieście 69 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		

lp.	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)		
	początek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	początek	koniec			
10.	S3.1	S3.3	1+729.841	1+817.840	rurowy / bezrurowy	20.43	21.53	X=591858.193 Y=546683.364	X=591854.268 Y=546633.886	81/7 ob. Pogodno 149 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
11.	S4.1	S4.5	4+314.660	4+502.106	rurowy / bezrurowy	20.43	21.53	X=591859.189 Y=546683.275	X=591857.869 Y=546665.827	81/7 ob. Pogodno 149 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
12.	S5.1	S5.8	4+512.000	4+823.000	rurowy / bezrurowy	21.45	22.95	X=591856.427 Y=546665.128	X=591854.268 Y=546633.885	81/7 ob. Pogodno 149 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
13.	S6.1	S6.7	4+512.000	4+812.000	rurowy / bezrurowy	21.44	22.90	X=591857.838 Y=546665.027	X=591855.846 Y=546634.927	81/7 ob. Pogodno 149 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
14.	S7.1	S7.7	4+514.000	4+791.451	rurowy / bezrurowy	20.97	22.61	X=591859.578 Y=546664.677	X=591858.046 Y=546637.037	81/7; 61; 81/6; 81/5; 81/3; 81/4; 12/2 ob. Pogodno 149 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
15.	S8.1	S8.4	2+111.480	2+244.244	rurowy / bezrurowy	22.40	23.13	X=591854.417 Y=546646.656	X=591853.463 Y=546633.484	4/12 ob. Pogodno 163 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	81/7 ob. Pogodno 149 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
16.	S9.1	S9.10	4+825.000	5+288.451	rurowy / bezrurowy	22.38	23.74	X=591857.698 Y=546633.314	X=591857.473 Y=546587.595	12/2 ob. Pogodno 149 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	5/31; 5/30; 5/92; 5/93; 5/58 ob. Pogodno 126 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
17.	S10.1	S10.37	4+838.480	6+618.244	rurowy / bezrurowy	22.77	28.26	X=591855.499 Y=546632.285	X=591891.600 Y=546460.123	1/20 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	5/93; 5/60 ob. Pogodno 126 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	1 ob. Rajkowo gm. Końbasko wo pow. Policki
18.	S11.1	S11.19	5+075.000	6+125.000	rurowy / bezrurowy	24.02	26.00	X=591853.482 Y=546604.366	X=591872.791 Y=546507.400	1/20 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	5/93; 5/60 ob. Pogodno 126 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	

lp.	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)		
	początek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	początek	koniec			
19.	S12.1	S12.19	5+125.00	6+075.00	rurowy / bezrurowy	24.02	25.85	X=591852 8.04 Y=546599 2.36	X=591869 0.59 Y=546515 5.43	1/20 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	5/93; 5/60 ob. Pogodno 126 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	1 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki
20.	S13.1	S13.22	5+125.00	6+175.00	rurowy / bezrurowy	23.30	25.90	X=591851 7.66 Y=546599 2.14	X=591873 3.14 Y=546502 7.77	1/20 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	5/93; 5/60 ob. Pogodno 126 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	1 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki
21.	S14.1	S14.11	5+100.00	5+525.00	rurowy / bezrurowy	23.21	24.12	X=591854 3.86 Y=546621 3.98	X=591855 6.25 Y=546562 7.78	1/20 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
22.	S15.1	S15.7	5+575.00	5+850.00	rurowy / bezrurowy	23.99	24.81	X=591856 4.53 Y=546558 7.48	X=591863 1.49 Y=546531 5.27	1/20 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
23.	S16.1	S16.8	0+233.00	0+632.697	rurowy / bezrurowy	22.64	23.06	X=591856 4.53 Y=546558 7.48	X=591845 8.51 Y=546587 6.56	1/20; 1/13; 1/15 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
24.	S17.1	S17.23	0+186.00	1+233.762	rurowy / bezrurowy	22.38	24.83	X=591854 0.64 Y=546631 3.43	X=591812 9.20 Y=546537 2.63	1/20; 1/13 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
25.	S18.1	S18.19	0+233.733	1+233.762	rurowy / bezrurowy	22.44	24.80	X=591850 9.77 Y=546614 7.31	X=591815 1.72 Y=546541 4.58	1/20; 1/13 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
26.	S19.1	S19.17	0+258.00	1+221.821	rurowy / bezrurowy	22.24	24.77	X=591850 0.02 Y=546614 9.39	X=591816 7.76 Y=546545 0.16	1/20; 1/13 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
27.	S20.1	S20.13	0+198.030	0+775.000	rurowy / bezrurowy	22.05	23.32	X=591852 9.41 Y=546630 2.59	X=591841 4.25 Y=546589 4.53	1/20; 1/3; 1/19; 1/13 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin		
28.	S21.1	S21.4	0+050.00	0+200.00	rurowy / bezrurowy	24.05	24.36	X=591827 7.68 Y=546548 7.54	X=591817 8.78 Y=546539 2.63	1/21 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	7/3 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki	

lp.	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	
	początek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	początek	koniec		
29.	S22.1	S22.2	1+087.383	1+239.122	rurowy / bezrurowy	23.96	24.43	X=591823 2.39 Y=546548 2.45	X=591813 7.94 Y=546536 0.12	1/13; 1/17 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
30.	S23.1	S23.6	1+002.207	1+226.026	rurowy / bezrurowy	23.99	24.420	X=591824 2.80 Y=546557 2.79	X=591811 6.28 Y=546538 8.77	1/13 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
31.	S24.1	S24.4	1+252.138	1+371.189	rurowy / bezrurowy	24.11	25.00	X=591810 6.71 Y=546537 2.44	X=591803 3.49 Y=546527 9.08	13/9 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki	
32.	S25.1	S25.2	1+252.138	1+275.000	rurowy / bezrurowy	24.21	24.75	X=591811 0.19 Y=546536 6.81	X=591809 3.39 Y=546535 3.48	13/9 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki	
33.	S26.1	S26.22	1+257.335	2+400.000	rurowy / bezrurowy	24.78	30.45	X=591812 5.01 Y=546534 7.24	X=591717 5.07 Y=546474 2.43	13/9 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki	138/3 ob. Warzymice gm. Kołbaskowo pow. Policki
34.	S27.1	S27.4	1+257.335	1+406.679	rurowy / bezrurowy	24.72	25.01	X=591812 4.59 Y=546534 6.77	X=591802 5.15 Y=546523 7.50	13/9 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki	
35.	S28.1	S28.9	1+663.768	2+076.535	rurowy / bezrurowy	26.51	27.74	X=591781 9.66 Y=546508 1.74	X=591746 9.44 Y=546487 3.01	13/9; 13/7 ob. Rajkowo gm. Kołbaskowo pow. Policki	
36.	S29.1	S29.2	0+696.000	0+775.000	rurowy / bezrurowy	23.34	23.42	X=591837 8.11 Y=546584 3.13	X=591835 5.05 Y=546576 8.65	1/19 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
37.	S30.1	S30.2	0+193.147	0+210.164	rurowy / bezrurowy	24.80	24.87	X=591827 7.20 Y=546549 5.42	X=591829 2.08 Y=546550 3.64	1/21 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
38.	S31.1	S31.2	0+193.147	0+210.164	rurowy / bezrurowy	24.80	24.87	X=591827 9.62 Y=546549 1.04	X=591829 4.50 Y=546549 9.26	1/21 ob. Pogodno 124 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
Odcinek 4.2.											
39	S1.1	S1.2	0+700.000	0+756.500	rurowy / bezrurowy	20.38	20.55	X=591852 9.45 Y=546789 6,08	X=591858 0.11 Y=546787 1.76	2 ob. Śródmieście 68 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	

lp	oznaczenie		km linii kolejowej		konstrukcja	rzędna dna		współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)	
	początek	koniec	km początku	km końca		min.	max.	początek	koniec		
40	S2.1	S2.2	3+059.001	3+144.979	rurowy / bezrurowy	17.20	17.48	X=5918658.17 Y=5467408.29	X=5918655.82 Y=5467383.40	119/2; 117/5 ob. Śródmieście 56 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
41	S3.1	S3.4	2+425.000	2+600.000	rurowy / bezrurowy	22.05	23.23	X=5918734.25 Y=5467645.85	X=5918682.35 Y=5467532.93	2 ob. Śródmieście 68 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
42	S4.1	S4.4	1+311.640	1+532.503	rurowy / bezrurowy	22.98	23.50	X=5919181.42 Y=5467946.50	X=5919296.18 Y=5468014.30	31/9 ob. Śródmieście 54 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
43	S5.1	S5.4	1+350.000	1+532.503	rurowy / bezrurowy	22.98	23.50	X=5919186.06 Y=5467938.65	X=5919300.82 Y=5468006.44	119/2 ob. Śródmieście 56 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
44	S6.1	S6.13	2+112.959	2+640.000	rurowy / bezrurowy	22.45	25.92	X=5919794.57 Y=5468315.47	X=5920253.22 Y=5468573.95	31/9 ob. Śródmieście 54 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
45	S7.1	S7.8	2+215.000	2+535.913	rurowy / bezrurowy	22.71	25.07	X=5919887.68 Y=5468355.49	X=5920164.34 Y=5468519.43	31/9 ob. Śródmieście 54 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
46	S8.1	S8.6	1+380.000	1+605.000	rurowy / bezrurowy	19.72	23.42	X=5920020.89 Y=5468384.75	X=5919807.87 Y=5468311.22	31/9; 34 ob. Śródmieście 54 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	14 ob. Śródmieście 50 gm. M. Szczecin pow. Szczecin
47	S9.1	S9.4	1+380.000	1+508.000	rurowy / bezrurowy	19.92	23.27	X=5920022.36 Y=5468376.04	X=5919898.25 Y=5468348.00	31/9; 34 ob. Śródmieście 54 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	14 ob. Śródmieście 50 gm. M. Szczecin pow. Szczecin
48	S10.1	S10.3	2+710.000	2+774.100	rurowy / bezrurowy	26.93	27.12	X=5920321.26 Y=5468590.57	X=5920384.95 Y=5468597.89	29/8; 31/9 ob. Śródmieście 54 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	
49	S11.1	S11.22	2+711.960	2+768.965	rurowy / bezrurowy	26.92	27.09	X=5920322.89 Y=5468576.76	X=5920378.29 Y=5468583.40	31/9 ob. Śródmieście 54 gm. M. Szczecin pow. Szczecin	7/2 ob. Pogodno 137 gm. M. Szczecin pow. Szczecin

- II. Zobowiązuje Wnioskodawcę – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do:
1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”, opracowanym przez Databout Sp. z o.o., w listopadzie 2024 r.;
 2. Zachowania warunków określonych pkt I niniejszej decyzji, dotyczących wykonania, przebudowy oraz likwidacji urządzeń wodnych;
 3. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód jakie mogą zaistnieć w czasie wykonywania robót i eksploatacji instalacji;
 4. Wykonywania robót uwzględniając prawa i interesy osób trzecich.
- III. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub wystąpienia awarii:
1. Wykonanie urządzeń wodnych nie wymaga dokonania rozruchu;
 2. W przypadku wystąpienia awarii któregoś z projektowanych urządzeń (np. na skutek klęsk żywiołowych), należy niezwłocznie wykonać prace naprawcze.
 3. Nie jest możliwe zatrzymanie działalności z powodu zaprzestania pracy urządzeń wodnych. Po wykonaniu naprawy należy odtworzyć stan urządzeń i terenu z zachowaniem parametrów i umocnień, jakie istniały przed wystąpieniem awarii.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowy przeciwpowodziowych, dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- V. Udziela wnioskodawcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa, pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z usług wodnych w ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” obejmujące:
1. Odprowadzanie do wód – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzanie opadów atmosferycznych, z zachowaniem następujących warunków:
 - 1.1. Cel korzystania z usługi wodnej: celem przedmiotowej usługi wodnej jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania infrastruktury;
 - 1.2. Odbiornik wód opadowych lub roztopowych: ciek Bukowa
 - 1.3. Urządzenia służące do odprowadzania do wód powierzchniowych wód opadowych lub roztopowych: wyloty WC.III.1, WC.III.2, WC 3+380 i WC 3+400
 - 1.4. Najwyższe dopuszczalne ilości wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do wód powierzchniowych, z terenu zlewni wylotów, powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni, wg poniższej tabeli:

L.P.	Oznaczenie wylotu	Km linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Odbiornik	Powierzchnia zlewni obszaru kolejowego odwadnianej przez wylot		Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiorników z obszaru kolejowego	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych z obszaru kolejowego	Rodzaj urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych i ich pojemność	Lokalizacja (działka, obręb, gmina,)
					rzecz	zred				
					ha	ha				
1	WC.III.1	LK851; 0+843	L	Bukowa	0.33	0.48	0.02	1108	retencja kanałowa L=20,88m średnica 1000mm (poj 16,40m ³ , spływ max 34l/s)	2, Śródmieście 68, M. Szczecin
2	WC.III.2	LK851; 0+845	P	Bukowa	0.39	0.49	0.02	1312	retencja kanałowa L=17,6m średnica 1400mm (poj 20,32m ³ , spływ max 41l/s)	2, Śródmieście 68, M. Szczecin
3	WC 3+380	3+380	P	Bukowa	-	-	0.045	4797.94	retencja kanałowa Nr 1 L=230m, średnica 600mm (poj 56,3m ³ , spływ max 127l/s) retencja kanałowa Nr 2 L=140m, średnica 600mm (poj 36,5m ³ , spływ max 46l/s)	Działka: 2 Obręb: 1068 Gmina: Szczecin Powiat: Szczecin
4	WC 3+400	3+400	P	Bukowa	-	-	0.0267	899.33	nie dotyczy	

2. Odprowadzanie do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzanie opadów atmosferycznych, z zachowaniem następujących warunków:

- 2.1. Cel korzystania z usługi wodnej: celem przedmiotowej usługi wodnej jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania infrastruktury;
- 2.2. Odbiornik wód opadowych lub roztopowych: rowy kolejowe;
- 2.3. Urządzenia służące do odprowadzania do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, najwyższe dopuszczalne ilości wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do urządzeń wodnych, z terenu zlewni wylotów, powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni, wg poniższej tabeli:

L.P.	Oznaczenie wylotu	kilometraż linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Odbiornik	Powierzchnia zlewni obszaru kolejowego odwadnianej przez wylot		Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiorników z obszaru kolejowego	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych z obszaru kolejowego	Lokalizacja (działka, obręb, gmina,)
					rzecz	zred			
					ha	ha			
Obszar kolejowy									
1	WR.I.1	LK409; 9+772	L	Rów kolejowy	0.021	0.00945	0.002	65.433	37/13, Końbaskowo, Końbaskowo
2	WR.I.2	LK409; 9+454	L	Rów kolejowy	-	-	0.030	65.433	37/13, Końbaskowo, Końbaskowo
3	WR.II.1	LK409; 2+693	L	Rów kolejowy	0.049244	0.0221598	0.006	153.438	138/3, Warzymice, Końbaskowo
4	WR.II.2	LK409; 2+729	L	Rów kolejowy	0.103	0.04635	0.011	320.934	62, Warzymice, Końbaskowo
5	WR.II.3	LK409; 2+829	L	Rów kolejowy	0.1574	0.07083	0.016	490.438	62, Warzymice, Końbaskowo
6	WR.II.4	LK409; 2+854	L	Rów kolejowy	0.0654	0.05886	0.026	407.555	62, Warzymice, Końbaskowo
7	WR.II.5	LK409; 2+976	L	Rów kolejowy	0.014237	0.0098883	0.003	68.468	31, Przecław, Końbaskowo
8	WR.II.6	LK409; 2+982	L	Rów kolejowy	0.1921	0.132525	0.036	917.623	31, Przecław, Końbaskowo
9	WR.II.7	LK409; 3+070	L	Rów kolejowy	0.189	0.110025	0.030	761.830	31, Przecław, Końbaskowo
10	WR.II.8	LK409; 4+942	P	Rów kolejowy	-	-	-	-	31, Przecław, Końbaskowo
11	WR.II.9	LK409; 7+205	L	Rów kolejowy	0.2161	0.097245	0.024	673.339	37/13, Końbaskowo, Końbaskowo
12	WR.II.10	LK409; 7+277	L	Rów kolejowy	0.2977	0.133965	0.033	927.594	37/13, Końbaskowo, Końbaskowo
13	WR.II.11	LK409; 7+494	L	Rów kolejowy	0.345	0.160335	0.037	1110.184	37/13, Końbaskowo, Końbaskowo
14	WR.II.12	LK409; 7+576	L	Rów kolejowy	0.218771	0.1609389	0.044	1114.365	37/13, Końbaskowo, Końbaskowo
15	WR.II.13	LK409; 7+593	L	Rów kolejowy	0.1965	0.17685	0.049	1224.536	37/13, Końbaskowo, Końbaskowo

L.P.	Oznaczenie wylotu	kilometraż linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Odbiornik	Powierzchnia zlewni obszaru kolejowego odwadnianej przez wylot		Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiorników z obszaru kolejowego	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych z obszaru kolejowego	Lokalizacja (działka, obręb, gmina,)
					rzecz	zred			
					ha	ha			
16	WR.II.14	LK409; 7+690	L	Rów kolejowy	0.1043	0.046935	0.011	324.985	50/1, Końskowola, Końskowola
17	WR.II.15	LK409; 7+729	P	Rów kolejowy	0.1265	0.056925	0.015	394.157	271/124, Końskowola, Końskowola
18	WR.II.16	LK409; 8+238	P	Rów kolejowy	0.1011	0.09099	0.023	630.028	37/13, Końskowola, Końskowola
19	WR.II.16.1	LK409; 8+239	P	Rów kolejowy	0.0886	0.07974	0.020	552.132	37/13, Końskowola, Końskowola
20	WR.II.17	LK409; 8+314	L	Rów kolejowy	0.14365	0.129285	0.029	895.189	37/13, Końskowola, Końskowola
21	WR.II.18	LK409; 7+478	L	Rów	0.822471	0.5406939	0.131	3743.846	37/13, Końskowola, Końskowola
22	WR.II.19	LK409; 7+479	L	Rów	1.3406	0.643335	0.110	4454.548	30, Przeclaw, Końskowola
23	WR.III.1	LK851; 1+192	L	Rów kolejowy	0.2513	0.113085	0.026	783.018	2, Śródmieście 68, M. Szczecin
24	WR.III.1.1	LK851; 1+193	L	Rów kolejowy	0.2076	0.09342	0.021	646.854	2, Śródmieście 68, M. Szczecin
25	WR.III.2	LK851; 1+363	L	Rów kolejowy	0.1796	0.08082	0.019	559.610	2, Śródmieście 68, M. Szczecin
26	WR.III.3	LK851; 1+483	L	Rów kolejowy	0.3136	0.14112	0.031	977.136	1, Śródmieście 69, M. Szczecin
27	WR.III.4	LK851; 1+563	L	Rów kolejowy	0.1152	0.05184	0.012	358.948	1, Śródmieście 69, M. Szczecin
28	WR.III.5	LK851; 2+015	L	Rów kolejowy	0.2846	0.2304	0.063	1595.324	28, Pogodno 150, M. Szczecin
29	WR.III.6	LK851; 2+085	L	Rów kolejowy	0.7888	0.46548	0.115	3223.053	28, Pogodno 150, M. Szczecin
30	WR.III.7	LK408; 6+017	L	Rów kolejowy	0.4196	0.18882	0.043	1307.418	1, Rajkowo, Końskowola

L.P.	Oznaczenie wylotu	kilometraż linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Odbiornik	Powierzchnia zlewni obszaru kolejowego odwadnianej przez wylot		Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiorników z obszaru kolejowego	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych z obszaru kolejowego	Lokalizacja (działka, obręb, gmina,)
					rzecz	zred			
					ha	ha			
31	WR.III.8	LK408; 6+165	L	Rów kolejowy	0.1832	0.08244	0.019	570.827	1, Rajkowo, Kołbaskowo
32	WR.III.9	LK408; 6+311	L	Rów kolejowy	0.078	0.0351	0.008	243.038	1, Rajkowo, Kołbaskowo
33	WR.III.10	LK408; 6+461	P	Rów kolejowy	0.0828	0.03726	0.009	257.994	5/6, Pogodno 126, M. Szczecin
34	WR.III.11	LK408; 6+653	L	Rów kolejowy	0.02	0.01196	0.003	82.813	1, Rajkowo, Kołbaskowo
35	WR.III.12	LK408; 6+659	P	Rów kolejowy	0.0207	0.013035	0.004	90.256	1, Rajkowo, Kołbaskowo
36	WR.III.13	LK409; 0+782	P	Rów kolejowy	0.4814	0.21663	0.049	1499.979	1/13, Pogodno 124, M. Szczecin
37	WR.III.14	LK409; 0+933	P	Rów kolejowy	0.1704	0.07668	0.018	530.944	1/13, Pogodno 124, M. Szczecin
38	WR.III.15	LK851; 3+007	L	Rów kolejowy	0.3207	0.144315	0.034	999.259	1/13, Pogodno 124, M. Szczecin
39	WR.III.16	LK851; 3+076	L	Rów kolejowy	0.0496	0.02232	0.005	154.547	1/13, Pogodno 124, M. Szczecin
40	WR.III.17	LK409; 1+086	P	Rów kolejowy	0.7227	0.325215	0.074	2251.837	1/13, Pogodno 124, M. Szczecin
41	WR.III.18	LK409; 1+085	P	Rów kolejowy	0.1641	0.078845	0.020	545.935	1/17, Pogodno 124, M. Szczecin
42	WR.III.19	LK409; 1+544	P	Rów kolejowy	0.3374	0.15183	0.036	1051.294	13/9, Rajkowo, Kołbaskowo
43	WR.III.20	LK409; 1+664	P	Rów kolejowy	0.2164	0.09738	0.024	674.274	13/9, Rajkowo, Kołbaskowo
44	WR.III.21	LK409; 1+754	P	Rów kolejowy	0.2814	0.12663	0.029	876.805	13/9, Rajkowo, Kołbaskowo
45	WR.III.22	LK409; 1+912	P	Rów kolejowy	0.1299	0.058455	0.013	404.751	13/9, Rajkowo, Kołbaskowo

L.P.	Oznaczenie wylotu	kilometraż linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Odbiornik	Powierzchnia zlewni obszaru kolejowego odwadnianej przez wylot		Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiorników z obszaru kolejowego	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych z obszaru kolejowego	Lokalizacja (działka, obręb, gmina,)
					rzecz	zred			
					ha	ha			
46	WR.III.23	LK409; 1+917	P	Rów kolejowy	0.149	0.083385	0.023	577.370	13/9, Rajkowo, Kołbaskowo
47	WR.III.24	LK409; 2+034	P	Rów kolejowy	0.2259	0.147915	0.041	1024.186	13/9, Rajkowo, Kołbaskowo
48	WR.III.25	LK409; 2+152	L	Rów kolejowy	0.0712	0.03204	0.008	221.850	138/3, Warzymice, Kołbaskowo
49	WR.III.26	LK409; 2+232	L	Rów kolejowy	0.254	0.175455	0.048	1214.877	42/3, Warzymice, Kołbaskowo
50	WR.III.27	LK409; 2+371	L	Rów kolejowy	0.031	0.01395	0.004	96.592	138/3, Warzymice, Kołbaskowo
51	WR.IV.1	LK432; 1+050	L	Rów kolejowy	0.66	0.30	0.047	2066.44	119/2, Śródmieście 56, M. Szczecin
52	WR.IV.1.1	LK432; 1+134	P	Rów kolejowy	0,18	0.08	0.019	562.73	119/2, Śródmieście 56, M. Szczecin
53	WR.IV.2	LK432; 2+391	L	Rów kolejowy	1.2587	0.41651	0.088	2883.978	31/9, Śródmieście 54, M. Szczecin
54	WR.IV.3	LK432; 2+706	P	Rów kolejowy	0.091	0.0819	0.021	567.088	31/9, Śródmieście 54, M. Szczecin
55	WR.IV.4	LK432; 2+707	P	Rów kolejowy	0.1018	0.04581	0.011	317.195	2, Śródmieście 68, M. Szczecin, Szczecin
Obszar drogowy									
1	WRd.II.1	LK409 7+715	L	rów drogowy	0.45	0.26	0.04701	1622,24	50/1, Obręb Kołbaskowo, Gmina Kołbaskowo
2	WRd.II.2	LK409 1+041	L	rów kolejowy	2.31	1.75	0.33684	12118	141/2, Obręb Rajkowo, Gmina Kołbaskowo
3	WRd.II.3	LK409 7+596	P	rów kolejowy	0,15	0,04	0.01433	347,47	37/13, Obręb Kołbaskowo, Gmina Kołbaskowo
4	WRd.III.1	LK409 1+042	L	rów kolejowy	0.49	0.32	0.06328	2218.87	7/11, Obręb Rajkowo, Gmina Kołbaskowo

L.P.	Oznaczenie wylotu	kilometraż linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Odbiornik	Powierzchnia zlewni obszaru kolejowego odwadnianej przez wylot		Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiorników z obszaru kolejowego	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych z obszaru kolejowego	Lokalizacja (działka, obręb, gmina,)
					rzecz	zred			
					ha	ha			
5	WRd.III.2	LK408 5+548	L	rów kolejowy	0.04	0.035	0.00799	255	1/20, Obręb Pogodno124; Gmina: M.Szczecin

- VI. Zobowiązuje Wnioskodawcę – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do:
1. Korzystania z usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”, opracowanym przez Databout Sp. z o.o., w listopadzie 2024 r.;
 2. Utrzymywania we właściwym stanie techniczno-eksploatacyjnym urządzeń wodnych służących do korzystania z usług wodnych – istniejących wylotów, poprzez utrzymanie drożności przewodów wylotów, wraz z usuwaniem zatorów mogących utrudniać odpływ wód z wylotów;
 3. Zachowania warunków określonych pkt V ppkt 1 i 2 decyzji, dotyczących korzystania z usług wodnych;
 4. Uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie korzystania z usług wodnych, w zakresie objętym postanowieniami niniejszej decyzji.
- VII. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub wystąpienia awarii: W przypadku wystąpienia awarii urządzeń służących do korzystania z usług wodnych (np. na skutek klęsk żywiołowych), należy niezwłocznie wykonać prace naprawcze.
- VIII. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z usług wodnych, określonego w punkcie V ppkt 1 niniejszej decyzji na okres 10 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
- IX. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z usług wodnych, określonego w punkcie V ppkt 2 niniejszej decyzji na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
- X. Udziela wnioskodawcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” obejmujące odprowadzanie do ziemi – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, z zachowaniem następujących warunków:
1. Cel i zakres korzystania z wód: celem przedmiotowego korzystania z wód jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania infrastruktury;
 2. Odbiornik: ziemia;

3. Urządzenia służące do odprowadzania do ziemi wód opadowych lub roztopowych, najwyższe dopuszczalne ilości wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do ziemi, z terenu zlewni wylotów, powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni, wg poniższej tabeli:

L.P.	Oznaczenie wylotu	Orientacyjny kilometraż linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Odbiornik	Powierzchnia zlewni odwadnianej przez wylot		Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiorników	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Lokalizacja (działka, obręb, gmina)
					rzecz	zred			
					ha	ha			
1	ZRd.III.1	LK851 3+059	L	Do ziemi	0.17	0.07	0.01566	499.75	4/13, Obręb Pogodno 124, Gmina M. Szczecin
2	ZRR 1+360	LK408 1+360	L	Do ziemi	-	-	0.15301	9490	Działka: 78 Obręb: 1057 Gmina: Szczecin Powiat: Szczecin

XI. Zobowiązuje Wnioskodawcę – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do:

1. Korzystania z wód zgodnie z opracowaniem „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”, opracowanym przez Databout Sp. z o.o., w listopadzie 2024 r.;
2. Utrzymywania we właściwym stanie techniczno-eksploatacyjnym urządzeń wodnych służących do korzystania z wód – istniejących wylotów, poprzez utrzymanie drożności przewodów wylotów, wraz z usuwaniem zatorów mogących utrudniać odpływ wód z wylotów;
3. Zachowania warunków określonych pkt X decyzji, dotyczących szczególnego korzystania z wód;
4. Uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie szczególnego korzystania z wód, w zakresie objętym postanowieniami niniejszej decyzji.

XII. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub wystąpienia awarii: W przypadku wystąpienia awarii urządzeń służących do korzystania z wód (np. na skutek klęsk żywiołowych), należy niezwłocznie wykonać prace naprawcze.

XIII. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie szczególnego korzystania z wód, określonego w punkcie IX niniejszej decyzji na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

XIV. Udziela wnioskodawcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa, pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych w ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” obejmujące:

1. Likwidację istniejących koryt cieków naturalnych, z zachowaniem następujących warunków:
 - 1.1. Cel likwidacji istniejących koryt cieków naturalnych: w związku z przeniesieniem istniejącego przepustu kolejowego z km 2+600 na km 2+716 LK433 na rzece Bukowej;

1.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 likwidowanego odcinka koryta ciekłu:

Lp.	Km toru w osi ciekłu	Nazwa ciekłu	Oznaczenie	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Dł. prac [m]	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat
				X	Y		
1	2+716 (istn. 2+600)	Bukowa 3+895-3+969	H_lkwc_1	X=5918835	Y=5467773	75	dz.: 7/4, obręb: Pogodno 151; dz.:119/2 obręb: Śródmieście 56, powiat: Szczecin
			H_lkwc_2	X=5918880	Y=5467720		

2. Kształtowanie nowych koryt ciekłów naturalnych, z zachowaniem następujących warunków:

2.1. Cel kształtowania nowych koryt ciekłów: korekta przebiegu ciekłu Bukowa w rejonie przepustu kolejowego w km 2+716 linii kolejowej 433;

2.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 wykonywanego nowego odcinka koryta ciekłu:

Lp.	Numer i km toru w osi ciekłu	Nazwa ciekłu	Oznaczenie	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Zakres robót	Dł. nowego odcinka [m]	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat
				X	Y			
3	2+716 LK433	Bukowa 3+888-3+898 3+958-3+971	H_bc_1	X=5918829	Y=5467773	Kształtowanie nowego koryta ciekłu oraz umocnienie skarp oraz dna umocnieniem Typ "C" - Narzut z kamienia łamanego	23	dz.:7/4, obręb: Pogodno 151; dz.:119/2 obręb: Śródmieście 56 powiat: Szczecin
			H_bc_2	X=5918838	Y=5467771			
			H_bc_3	X=5918870	Y=5467720			
			H_bc_4	X=5918881	Y=5467721			

3. Przebudowę istniejących ciekłów naturalnych poprzez umocnienie koryt, z zachowaniem następujących warunków:

3.1. Cel przebudowy koryt ciekłów: korekta przebiegu ciekłu Bukowa w rejonie przepustu kolejowego w km 2+716 linii kolejowej 433;

3.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 przebudowywanych ciekłów naturalnych:

Lp.	Km toru w osi ciekłu	Nazwa ciekłu	Oznaczenie	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Zakres robót	Dł. przebudowywanego odcinka [m]	Lokalizacja (numery działek), obręb, gmina, powiat
				X	Y			
1	0+845 LK 851	Bukowa, 3+607-3+671	H_pbc_1	X=5918561	Y=5467713	Typ D - Opaska brzegowa typu ciężkiego; Typ H - lokalne naprawy i oczyszczenie żłobu	Typ "D":15 Typ "H":48.25	dz.:2, obręb: Śródmieście 68, powiat: Szczecin
			H_pbc_2	X=5918617	Y=5467743			
2	3+391 LK408	Bukowa 3+749-3+772	H_pbc_3	X=5918691	Y=5467767	Typ H - lokalne naprawy i oczyszczenie żłobu	22,8	dz.:2, obręb: Śródmieście 68, powiat: Szczecin
			H_pbc_4	X=5918713	Y=5467763			
8	2+490 LK409	Dopływ z Warzymic 3+370-3+384/Rów R1 3+412-3+418	H_pbc_5	X=5917067	Y=5464763	Profilowanie dna ciekłu w celu uzyskania spadku, ubezpieczenie Typ "A" umocnienie Typ "C"	Typ "A": 23; Typ "C": 5.1	dz.:137/1; 138/3; 132; 133, obręb: Warzymice powiat: policki
			H_pbc_6	X=5917082	Y=5464739			
			H_pbc_7	X=5917090	Y=5464712			

			H_pbc_8	X=5917108	Y=5464686	Profilowanie dna cieków w celu uzyskania spadku, ubezpieczenie Typ "A" umocnienie Typ "C"	Typ "A": 26.3; Typ "C": 5.4	
--	--	--	---------	-----------	-----------	---	--------------------------------	--

3.3. Warunki wykonania:

a. Typ „A” – Odmulenie dna/profilowanie koryta:

- zakres prac dla tego typu obejmuje następujące rodzaje robót: wykonanie koryta, profilowanie koryta, odmulenie oraz wykoszenie traw wysokich;
- nachylenie skarp, po wykonaniu robót, może ulegać niewielkim zmianom w porównaniu do stanu istniejącego. Projektowane nachylenie skarp będzie wynosić 1:1,5;
- na profilowanych skarpach zostanie rozścielony warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw;

b. Typ „C” – narzut z kamienia łamanego:

- zaprojektowano ubezpieczenie dna i skarpy narzutem kamiennym o nachyleniu 1:1.5. Dla większych nachyleń, narzut z kamienia łamanego należy wykonać na zaprawie;
- projektowana grubość narzutu, w dnie i na skarpach wynosi 40 cm. Narzut zostanie ułożony na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm, na której zostanie rozścielona geowłóknina (gramatura 500 g/m²), szczeliny zostaną zaspoinowane dla pochyleń większych niż 1:1.5;
- średnica kamienia łamanego w narzucie nie powinna być większa od 30 cm i nie mniejsza niż 8 cm;
- ubezpieczenie tego typu będzie się zaczynać i kończyć gurtem z palików drewnianych Φ 8-10 lub 10-12cm x 100cm, zabitymi jeden obok drugiego. Uwaga – dla cieków o skalistym charakterze dna (rumosze) należy zrezygnować z wykonania palisady lub wykonać palisadę z prefabrykowanych elementów betonowych np. obrzeża lub krawężniki;
- powyżej ubezpieczenia na skarpie zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw;

c. Typ „D” – narzut z kamienia łamanego – opaska typu ciężkiego:

- ubezpieczenie dna i skarpy grubym narzutem kamiennym o nachyleniu 1:1.5-1:2;
- grubość narzutu, w dnie i na skarpach 100 cm;
- szerokość korony opaski – 100 cm;
- narzut ułożony z kamienia łamanego o rozmiarze 0.5-0.85 m, klinowanego drobniejszym kamieniem;
- pod narzutem rozścielona geowłóknina (gramatura 600 g/m²);
- jest to typ opaski brzegowej, nie przewiduje się wykonania umocnienia w dnie koryta;

d. Typ „H” – Naprawy żłobów:

- w miejscach istniejących żłobów (rzeka Bukowa) wykonanie lokalnych napraw ubytków betonów w miejscach koniecznych, bez zmiany pozostałych parametrów istniejących ubezpieczeń oraz oczyszczenie istniejących ubezpieczeń.

XV. Zobowiązuje Wnioskodawcę – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do:

1. Prowadzenia prac wykonawczych zgodnie z operatem „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin

Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”, opracowanym przez Databout Sp. z o.o., w listopadzie 2024 r.;

2. Zachowania warunków określonych pkt XIV niniejszej decyzji, dotyczących regulacji wód oraz kształtowania nowych koryt cieków naturalnych;
3. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód jakie mogą zaistnieć w czasie wykonywania robót i eksploatacji instalacji;
4. Wykonywania robót uwzględniając prawa i interesy osób trzecich.

XVI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowy przeciwpowodziowych, dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

XVII. Udziela wnioskodawcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Bukowa oraz Dopływu z Warzymic obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” obejmujące:

1. Likwidację mostów kolejowych na rzece Bukowa, z zachowaniem następujących warunków:
 - 1.1. Cel likwidacji mostów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania
 - 1.2. Parametry i lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie Isth. km linii kolej	Km rzeki [km]	Światło poziome i pionowe [m]	Konstrukcja	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
1	MK likw. 0+845 LK851	Bukowa km 3+628	światło pionowe, 6.8m światło poziome 6.9m,	Konstrukcja betonowa (żelbetowa) monolityczna, masywny, sklepiony. Obiekt posadowiony na palach	WL: X=5918604,09 Y=5467735,55 WYL: X=5918560,86 Y=5467713,48	Działka 2, Śródmieście 68, m. Szczecin, pow. Szczecin, woj. pomorskie
2	MK likw. 3+393 LK 408	Bukowa km 3+761	Światło pionowe: 3,20m (mierzone do skarpy); światło pionowe: 8,75m (mierzone do obetonowanego koryta); światło poziome: 21,06m	Konstrukcja stalowa, oparta na pełnościennych przyczółkach betonowych.	WL: X=5918700,80 Y=5467764,99 WYL: X=5918695,82 Y=5467766,12	Działka: 2; obręb: Śródmieście; 68; miasto Szczecin Pow. Szczecin; woj. pomorskie

2. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące mostów kolejowych na rzece Bukowa, z zachowaniem następujących warunków:
 - 2.1. Cel prowadzenia mostów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania
 - 2.2. Parametry i lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie	Km linii	Km rzeki	Parametry podstawowe	Konstrukcja	Rzędna dna/ rz. spodu konstrukcji	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
						[m n.p.m.]		
1	MK_0+845/WL	km 0+845 LK851	rzeka Bukowa km 3+628	światło pionowe: 8,17m światło poziome: 10,0 m długość całkowita: 11,40m szerokość przęsła: 20,75 m	Konstrukcja żelbetowa monolityczna, posadowiona na palach	Rz. spodu konstr. 15,66 m n.p.m	X=5918604,09 Y=5467735,55	Działka 2, Śródmieście 68, m. Szczecin, pow. Szczecin, woj. pomorskie
	MK_0+845						X=5918582,50 Y=5467724,15	
	MK_0+845/WY						X=5918560,86 Y=5467713,48	
2	MK_3+391/WL	km 3+391 LK408	rzeka Bukowa km 3+761	światło pionowe: 2,65m (mierzone do skarpy), światło pionowe: 7,34m (mierzone do obetonowanego koryta) światło poziome: 25,90m długość obiektu: 28,40m szerokość w świetle pod przęsłem: 25,90 m	Konstrukcja nośna - dźwigary stalowe z blachownic spawanych w formie dwuteownika zespolone z płytą żelbetową	Rz. spodu konstr. 14,18 m n.p.m	X=5918709,22 Y=5467762,96	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68; miasto Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodnio-pomorskie

2.3. Warunki wykonania:

a. MK km 0+845 LK851:

- Światło poziome: 10,0 m,
- Światło pionowe: 8,17 m,
- Długość całkowita: 11,4 m,
- Długość eksploatacyjna: 22,8 m,
- Szerokość przęsła: 20,75 m,
- Wysokość konstrukcyjna: 2,24 m;

b. MK km 3+391 LK408:

- rozpiętość teoretyczna przęsła pod torem nr 1: 27,10 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła pod torem nr 2: 27,10 m,
- szerokość całkowita przęsła pod torem nr 1: 6,50 m,
- szerokość całkowita przęsła pod torem nr 2: 6,30 m,
- wysokość konstrukcyjna przęsła: 3,57m,
- szerokość w świetle pod przęsłem: 25,90 m,
- wysokość w świetle pod przęsłem: 7,34 m,
- długość obiektu: 28,40 m,
- długość eksploatacyjna obiektu pod torem nr 1: 28,40 m,
- długość eksploatacyjna obiektu pod torem nr 2: 28,40 m,
- przeszkoda: rzeka Bukowa,
- skrajnia budowli: GPL-2,
- współczynnik obciążenia: $\alpha=1,21$,

3. Likwidację przepustów kolejowych na wodach powierzchniowych płynących, z zachowaniem następujących warunków:

3.1. Cel likwidacji przepustów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania

3.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie, istn. km linii kolejowej	Km linii kolejowej	Nazwa ciek	Parametry podstawowe - długość	Średnica/ światło	Konstrukcja	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
			km	m	m			
1	PK w km 2+372	LK 409	Dopływ z Warzymice km 3+398	34,84	0,65x1,00m	cegłany sklepiony	WL: Y=5464712,79 X=5917089,95	dz.: 138/2; 137/1; 132; 133, Obręb: Warzymice, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki
							WYL: Y=5464746,28 X=5917080,50	
2	PK w km 2+600	LK 433	Bukowa km 3+925	69,5	1,00x1,00	betonowa, sklepiąna o przekroju parabolicznym	WL: Y=5467720,36 X=5918870,12	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście 68; gmina: Miasto Szczecin; miasto: Szczecin; Powiat: Szczecin
							WYL: Y=5467771,12 X=5918838,12	

4. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustów kolejowych z zachowaniem następujących warunków:

4.1. Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące przepustów kolejowych: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania;

4.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie	Ciek	Dł. przewodu	Światło [m]	Typ przepustu	Rzędna dna wlot	Rzędna dna wylot	Rzędna spodu konstr wlotu/	Rzędna spodu konstr wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (działka, obręb, gmina,)	Spadek dna
						[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]			
1	PK_ km_2+490/1 LK409	Dopływ z Warzymice km 3+398	27,89	1,50x 1,50	żelbetowy skrzynkowy	26,70	26,56	28,20	28,06	WL: Y=5464739 X=5917082	dz.: 138/2; 137/1; 132; 133, Obręb: Warzymice, gmina: Kołbaskowo, powiat: policki	0,50%
	PK_ km_ 2+490/2 LK409									WYL: Y=5464712 X=5917090		
2	PK 2+716 _WL LK433	Bukowa km 3+930	60,00	2,20x 2,20	<i>- Jednootworowy przepust o przekroju kołowym z żelbetowych elementów prefabrykowanych, z głowicami na wlocie i wylocie w postaci żelbetowych ścian czołowych prostopadłych do osi ciek</i>	6,45	6,15	8,65	8.35	WL: Y=5467720 X=5918870	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście 68; 7/4; obręb Pogodno 151; gmina: Miasto Szczecin; miasto: Szczecin; Powiat: Szczecin	0,50%
	PK 2+716 _WY LK433									WYL: Y=5467771 X=5918838		

5. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów SRK, z zachowaniem następujących warunków:

5.1. Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące rurociągów SRK: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania;

5.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Oznaczenie	Km ciek	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
1	KS1_SRK	3+409	X= 5917088,75 Y= 5464715,32	Dz. Nr 138/3 - (Ob. Warzymice, Gm. Kołbaskowo, P. policki, W. zachodniopomorskie)
2	KS2_SRK	3+621	X= 5918572,94 Y= 5467719,48	Dz.Nr 2 - (Ob. Śródmieście 68, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie)
3	KS3_SRK	3+767	X= 5918708,83 Y= 5467763,08	Dz. Nr 2 - (Ob. Śródmieście 68, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie)
4	KS4_SRK	3+911	X= 5918845,03 Y= 5467760,26	Dz. Nr 119/2 - (Ob. Śródmieście 56, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie)
5	KS5_SRK	1+573	X= 5917568,81 Y= 5468421,55	Dz. Nr 3/3 - (Ob. Śródmieście 80, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie)
6	KS6_SRK	1+563	X= 5917572,30 Y= 5468432,04	Dz. Nr 3/3 - (Ob. Śródmieście 80, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie)
7	KS7a_SRK	27+750	wlot/wylot: X - 5916925,26 Y - 5469041,89	Dz. Nr 4/5 - Ob. Śródmieście 82, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie) Dz. Nr 5 - Ob. Śródmieście 82, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie) Dz. Nr 3 - Ob. Śródmieście 82, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie)
8	KS7b_SRK	27+750	wlot/wylot: X - 5916814,91 Y - 5469224,66	Dz. Nr 18 - Ob. Śródmieście 112, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie) Dz. Nr 15/1 - Ob. Śródmieście 112, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie) Dz. Nr 3/15 - Ob. Śródmieście 112, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie) Dz. Nr 5/1 - Ob. Śródmieście 112, Gm. M. Szczecin, P. Szczecin, W. zachodniopomorskie)

5.3. Warunki wykonania:

- a. KS1_SRK, KS2_SRK, KS3_SRK, KS4_SRK, KS5_SRK i KS6_SRK: przekroczenie cieku kablem z zastosowaniem rury osłonowej,
- b. KS7a_SRK i KS7b_SRK: przekroczenie cieku kablem z zastosowaniem rury osłonowej zamocowanej na konstrukcji mostu kolejowego.

6. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów sieci telekomunikacyjnej, z zachowaniem następujących warunków:

6.1. Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące rurociągów sieci telekomunikacyjnej: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania

6.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	OZNACZENIE	KM CIEKU	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
1	Tk_001	3+409	X= 5917089.03 Y= 5464714.92	Działka: 138/3; obrub: Warzymice; gmina: Kofbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie
2	Tk_002	3+387	X= 5917083.03 Y= 5464736.41	Działka: 138/3; obrub: Warzymice; gmina: Kofbaskowo Powiat: policki; woj. zachodniopomorskie
3	Tk_003	3+620	X= 5918572.54 Y= 5467719.46	Działka: 2; obrub: Śródmieście 68; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
4	Tk_004	3+637	X= 5918587.35 Y= 5467727.37	Działka: 2; obrub: Śródmieście 68; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
5	Tk_005	3+755	X= 5918697.02 Y= 5467765.79	Działka: 2; obrub: Śródmieście 68; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
6	Tk_006	3+768	X= 5918709.01 Y= 5467763.11	Działka: 2; obrub: Śródmieście 68; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
7	Tk_007	3+910	X= 5918844.77 Y= 5467760.67	Działka: 119/2; obrub: Śródmieście 56; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
8	Tk_008	3+997	X= 5918903.79 Y= 5467734.92	Działka: 119/2; obrub: Śródmieście 56; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
9	Tk_009	4+020	X= 5918923.37 Y= 5467746.84	Działka: 119/2; obrub: Śródmieście 56; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
10	Tk_010	4+129	X= 5919015.55 Y= 5467800.27	Działka: 119/2; obrub: Śródmieście 56; gmina: M.Szczecin

Lp.	OZNACZENIE	KM CIEKU	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Lokalizacja (numery działek, obręb, gmina, powiat)
				Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie
11	Tk_011	1+573	X= 5917595.50 Y= 5468405.30	Działka: 3/3; obręb: Śródmieście 80; gmina: M.Szczecin Powiat: Szczecin; woj. zachodniopomorskie

6.3. Warunki wykonania: przekroczenia cieków rurowymi kablami z kablami OTK i XzTKMXpw.

7. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące kabli energetycznych w rurowych osłonach, z zachowaniem następujących warunków:

7.1. Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące kabli energetycznych w rurowych osłonach: dostosowanie infrastruktury do projektowanego układu drogowego i zapewnienia należytego jej funkcjonowania

7.2. Parametry oraz lokalizacja w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

L.p.	Km linii kolejowej	Nazwa i km ciek	Typ sieci	Oznaczenie	Całkowita długość rury osłonowej [m]	Długość rury osłonowej pod dnem ciek	Długość przęsa linii napowietrznej [m]	Rzędna ułożenia rury w miejscu krzyżowania ciek [m n.p.m.]	Rzędna przewodu dla maksymalnego zwisu w miejscu krzyżowania ciek [m n.p.m.]	Średnica i materiał wykonania rury osłonowej	Średnica i typ przewodu sieci SN	Technologia wykonania	współrzędne osi ciek	Współrzędne początku (dla rury osłonowej)	Współrzędne końca (dla rury osłonowej)	Lokalizacja
1.	LK 851 km 0+844	rz. Bukowa km 3+657	Kabel elektroenergetyczny średniego napięcia 15kV	ENK_3_K15KV.01	20	7,3	-	4,12	-	rura grubościenna, przepustowa RHDPEp (HDPE) o średnicy zew. 160 mm ze ścianką grubości 14.6 mm.	3x XRUHAKXS 240mm ²	Przewiert sterowany	X=5467736.50 Y=5918603.96	X=5467745.0741 Y=5918598.5249	X=5467727.9971 Y=5918608.9432	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68; gmina: M.Szczecin
2.	LK 851 km 0+844	rz. Bukowa km 3+656	Kabel elektroenergetyczny średniego napięcia 15kV	LPN_3_K15KV.01	20	7,3	-	4,12	-	rura grubościenna, przepustowa RHDPEp (HDPE) o średnicy zew. 160 mm ze ścianką grubości 14.6 mm.	3x XRUHAKXS 120(50)mm ²	Przewiert sterowany	X=5467736.80 Y=5918604.38	X=5467744.7785 Y=5918598.1199	X=5467745.7786 Y=5918599.1200	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68; gmina: M.Szczecin

L.p.	Km linii kolejowej	Nazwa i km cieku	Typ sieci	Oznaczenie	Całkowita długość rury osłonowej [m]	Długość rury osłonowej pod dnem cieku [m]	Długość prześła linii napowietrznej [m]	Rzędna ułożenia rury w miejscu krzyżowania cieku [m n.p.m.]	Rzędna przewodu dla maksymalnego zwiśu w miejscu krzyżowania cieku [m n.p.m.]	Średnica i materiał wykonania rury osłonowej	Średnica i typ przewodu sieci SN	Technologia wykonania	współrzędne osi cieku	Współrzędne początku (dla rury osłonowej)	Współrzędne końca (dla rury osłonowej)	Lokalizacja
3.	LK 409 km 2+377	rz. Dopływ z Warzymic km 3+376	Przewód elektroenergetyczny średniego napięcia 15kV	LPN.3_NJ15KV.02	-	-	130	-	37,44	-	3x AFL-6 50mm ²	-	X=5464746.72 Y=5917079.35	-	-	Dz. Nr 132 - (Ob. Warzymice, Gm. Kolbaskowo
4.	LK 409 km 2+377	rz. Dopływ z Warzymic km 3+401	Kabel elektroenergetyczny średniego napięcia 15kV	ENK.3_K15KV.02	*	*	-	-	-	-	3x XRUHAKXS 120mm ²	-	X=5464722.85 Y=5917086.55	-	-	Dz. Nr 138/3 - (Ob. Warzymice, Gm. Kolbaskowo
5.	LK 409 km 2+377	rz. Dopływ z Warzymic km 3+403	Kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia 0,4kV	ENK.3_K04KV.01	*	*	-	-	-	-	YAKY 4x25mm ²	-	X=5464720.96 Y=5917087.10	-	-	Dz. Nr 138/3 - (Ob. Warzymice, Gm. Kolbaskowo
6.	LK 433 km 2+659	rz. Bukowa km 4+016	Kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia 0,4kV	ENE.4.2_K0.4KV.01	61	2,4	-	5,78	-	rura grubościenna, przepustowa RHDPEp (HDPE) o średnicy zew. 110 mm ze ścianką grubości 10 mm.	YKY 3x6mm ²	Przewiert sterowany	X=5467744.64 Y=5918919.80	X=5467790.5838 Y=5918891.1989	X=5467740.9257 Y=5918922.1112	Działka: 119/2; obręb: Śródmieście 56;
7.	LK 851 km 0+844	rz. Bukowa 3+620	Kable elektroenergetyczne średniego napięcia stałego 3,6/6kV	TRA.3_3KV.01	20	7.3	-	4.12	-	rura grubościenna, przepustowa RHDPEp (HDPE) o średnicy zew. 160 mm ze ścianką grubości 14.6 mm.	2 x YAKYFpy 500mm ²	Przewiert sterowany	X=5467719.17 Y=5918572.00	X=5467710.25 Y=5918576.52	X=5467728.10 Y=5918567.49	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68; g./M. Szczecin
8.	LK 851 km 0+844	rz. Bukowa 3+620	Kable elektroenergetyczne średniego napięcia stałego 3,6/6kV	TRA.3_3KV.01	20	7.3	-	4.12	-	rura grubościenna, przepustowa RHDPEp (HDPE) o średnicy zew. 160 mm ze	2 x YAKYFpy 500mm ²	Przewiert sterowany	X=5467719.17 Y=5918572.00	X=5467710.25 Y=5918576.52	X=5467728.10 Y=5918567.49	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68;

L.p.	Km linii kolejowej	Nazwa i km cieku	Typ sieci	Oznaczenie	Całkowita długość rury osłonowej [m]	Długość rury osłonowej pod dnem cieku [m]	Długość przęsa linii napowietrznej [m]	Rzędna ułożenia rury w miejscu krzyżowania cieku [m n.p.m.]	Rzędna przewodu dla maksymalnego zwisu w miejscu krzyżowania cieku [m n.p.m.]	Średnica i materiał wykonania rury osłonowej	Średnica i typ przewodu sieci SN	Technologia wykonania	współrzędne osi cieku	Współrzędne początku (dla rury osłonowej)	Współrzędne końca (dla rury osłonowej)	Lokalizacja
9.	LK 851 km 0+844	rz. Bukowa 3+620	Kable elektroenergetyczne niesiekiego napięcia 0,4 kV	TRA.3_0_4KV.01	20	7.3	-	4.12	-	ścianką grubości 14.6 mm. rura grubościenna, przepustowa RHDPEp (HDPE) o średnicy zew. 110 mm ze ścianką grubości 6,3 mm.	2 x YKY 3x2,5mm2	Przewiert sterowany	X=5467719.17 Y=5918572.00	X=5467710.25 Y=5918576.52	X=5467728.10 Y=5918567.49	Działka: 2; obręb: Śródmieście 68; g. M.Szczecin

XVIII. Zobowiązuje Wnioskodawcę – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do:

1. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Bukowa oraz Doptywu z Warzymic obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów zgodnie z operatem „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”, opracowanym przez Databout Sp. z o.o., w listopadzie 2024 r.;
2. Zachowania warunków określonych pkt XVII niniejszej decyzji, dotyczących prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów;
3. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód jakie mogą zaistnieć w czasie wykonywania robót i eksploatacji instalacji;
4. Wykonywania robót uwzględniając prawa i interesy osób trzecich.

XIX. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowy przeciwpowodziowych, dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

XX. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowy przeciwpowodziowych, dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

XXI. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte bez odszkodowania po stwierdzeniu nieprzestrzegania warunków wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym.

XXII. Wnioskodawca jest odpowiedzialny za ewentualne szkody powstałe z niewłaściwego wykonywania niniejszej decyzji.

- XXIII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- XXIV. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane i obliczenia zawarte we wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi autor opracowania.
- XXV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa działających poprzez pełnomocnika Panią Dominikę Pomierny z dnia 22 sierpnia 2024 r. (data wpływu do organu – 26 sierpnia 2024 r.), w sprawie o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na: korzystanie z usług wodnych, szczególne korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych, regulację wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, przewodów w rurociągach osłonowych oraz przepustów w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, Etap I: linie kolejowe nr 408 i 409 – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”” w oparciu o:

- opracowanie „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T””, opracowanym przez Databout Sp. z o.o., w listopadzie 2024 r.,
- decyzję Nr 4/2024 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 28 lutego 2024 r. znak: WONS.420.20.2022.AW.MM.32 o środowiskowych uwarunkowaniach,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.

Po przeanalizowaniu dokumentacji Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwany dalej Dyrektorem RZGW w Szczecinie PGW WP) pismem z dnia 30 sierpnia 2024 r. znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572 – zwanej dalej K.p.a.) wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych stwierdzonych w przedłożonym wniosku. Pismem z dnia 12 września 2024 r. (data wpływu do organu – 16 września 2024 r.) Wnioskodawca przedłożył odpowiedź na ww. wezwanie. Wobec powyższego oraz mając na uwadze spełnienie wymogów formalnych, na podstawie art. 61 § 4 K.p.a. Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP pismem z dnia 4 października 2024 r. znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie. Zgodnie z wymogiem art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 – zwanej dalej ustawą Prawo wodne) informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości na

stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została również przekazana do Urzędu Miasta Szczecin pismem z dnia 4 października 2024 r. Pismem z dnia 31 października 2024 r. znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP wezwał Wnioskodawcę, na podstawie art. 50 § 1 K.p.a. do złożenia wyjaśnień. Pismem z dnia 25 listopada 2024 r. (data wpływu do organu – 28 listopada 2024 r.) Wnioskodawca przedłożył odpowiedź na ww. wezwanie. Zawiadomieniem z dnia 29 listopada 2024 r. znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS zgodnie z art. 10 i art. 79a K.p.a. organ zawiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenie żądań. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag.

Planowana Inwestycja polega na przebudowie i rozbudowie linii kolejowych nr 408 i 409 oraz przebudowie linii kolejowych nr 432, 433, 851, na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce (granica państwa) wraz z budową, przebudową, remontem i rozbiórką pozostałej infrastruktury kolejowej i drogowej. W zakres Inwestycji wchodzi m.in.: budowa torowiska wraz z systemem odwodnienia, budowa obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządzeń elektroenergetycznych (zasilania, elektrycznego ogrzewania rozjazdów, oświetlenia), systemu sterowania ruchem kolejowym oraz sieci i urządzeń telekomunikacyjnych, budowa stacji utrzymaniowej, przebudowa kolidujących sieci wod.-kan., gazowych, telekomunikacyjnych, budowa obiektów kubaturowych, prace rozbiórkowe obiektów budowlanych i elementów infrastruktury. Na liniach 351, 429 oraz 406 prowadzone będą prace towarzyszące.

Zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 28 lutego 2024 r., znak: WONS.420.20.2022.AW.MM.32 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt. 29 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust. 2 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Niezależnie jednak od powyższego, zamierzone przez Wnioskodawcę działania, w zakresie ujętym we wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych, realizowane będą na terenach zamkniętych, w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Z uwagi na powyższe, na podstawie przywołanych wyżej przepisów art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret ósmy ustawy Prawo wodne organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne. W myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód. W myśl art. 34 szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie z wód wykraczające poza powszechne korzystanie z wód oraz zwykłe korzystanie z wód. Wobec powyższego odprowadzanie do ziemi wód opadowych lub roztopowych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenia wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. W myśl art. 16 pkt 65 lit. a oraz f przez urządzenia wodne rozumie się

urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy oraz wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 7 ustawy Prawo wodne na regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

W myśl art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Wniosek i operat wodnoprawny spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód, pozwoleń wodnoprawnych na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód, pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub nowych obiektów budowlanych oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej.

W myśl art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne wydaje się w drodze decyzji na czas nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, jednakże z uwagi na znaczny obszar zlewni ciężącej i ograniczone możliwości odbiornika wód opadowych lub roztopowych – rzeki Bukowej – o czym świadczą powtarzające się sytuacje powodziowe, pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne określone w punkcie V ppkt 1 niniejszej decyzji wydaje się na czas 10 lat liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Rzeka Bukowa ze względu na parametry geometryczne koryta, spadek podłużny oraz istniejące na niej budowle, w przypadku intensywnych opadów deszczu nie jest w stanie przyjąć i w bezpieczny sposób odprowadzić dodatkowych wód opadowych.

Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z usług wodnych, określonego w punkcie V ppkt 2 niniejszej decyzji na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie szczególnego korzystania z wód, określonego w punkcie X niniejszej decyzji na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że zamierzone korzystanie z usług wodnych, szczególne korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów znajdują się w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych: Odra od Bukowej do ujścia (RW6000121999), Bukowa (RW60000919729), Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej (RW60001219719), Parnica (RW6000101974161) oraz Gunica od źródeł do Rowu Wołczkowskiego (RW60001519987).

Zlewnia JCWP Odra od Bukowej do ujścia to silnie zmieniona część wód o złym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Charakteryzuje się złym stanem wód i zagrożonym ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Zlewnia JCWP Bukowa to naturalna część wód o słabym stanie ekologicznym. Charakteryzuje się złym stanem wód i zagrożonym ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Zlewnia JCWP Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej to silnie zmieniona część wód o słabym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Charakteryzuje się złym stanem wód i zagrożonym ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Zlewnia JCWP Parnica to silnie zmieniona część wód o umiarkowanym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Charakteryzuje się złym stanem wód i zagrożonym ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Zlewnia JCWP Gunica od źródeł do Rowu Wołczkowskiego to silnie zmieniona część wód o umiarkowanym potencjale ekologicznym. Charakteryzuje się złym stanem wód i zagrożonym ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Planowane korzystanie z usług wodnych, szczególne korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów znajdują się również w obrębie jednolitych części wód podziemnych GW60003 oraz GW60004. JCWPd GW60003 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym, a jej ogólny stan jest określony jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożone.

JCWPd GW60004 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym, a jej ogólny stan jest określony jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Zamierzone korzystanie z usług wodnych, szczególne korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów nie naruszają ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód. W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy stwierdzić, że nie zostały one zaklasyfikowane do czynników, których przekroczenie uzasadniało ostateczne określenie statusu przedmiotowych jednolitych części wód powierzchniowych

i podziemnych ani też nie zostały wskazane jako czynniki determinujące konieczność odstępstwa od założonego terminu osiągnięcia wyznaczonych dla JCWP celów środowiskowych. Planowane przez wnioskodawcę działania nie mogą więc zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, pozostających w zasięgu oddziaływania, do których to działań wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

W trakcie postępowania ustalono również, że pozwolenia wodnoprawne nie stoją w sprzeczności z postanowieniami wymienionego w art. 396 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, Planu przeciwdziałania skutkom suszy, przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615). Czynności objęte wnioskiem znajdują się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego rzeki Odry. Jednakże ze względu na prowadzenie kabli w rurach osłonowych, górą po wiadukcie kolejowym, znacznie powyżej rzędnych wód o prawdopodobieństwie przewyższenia 1%, dla których wyznacza się obszary szczególnego zagrożenia powodziowego, nie przewiduje się wystąpienia jakiegokolwiek negatywnych oddziaływań związanych ze wzrostem zagrożenia i ryzyka powodziowego.

Pozwolenia wodnoprawne nie stoją w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714). Postanowienia wymienionego w art. 396 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo wodne, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonych przez wnioskodawcę czynności. Pozwolenia wodnoprawne nie naruszają również ustaleń programu ochrony wód morskich, który został wymieniony w art. 396 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo wodne. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych wnioskodawcy uprawnień mogły stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Przedsięwzięcie przecina Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry na długości około 403m oraz sąsiaduje z obszarem w niewielkiej odległości (do 200m) na odcinku ok. 800m. Ze względu na charakter inwestycji, wszystkie zinwentaryzowane gatunki będące przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000 znajdują się poza zakresem inwestycji. Przedsięwzięcie przecina Obszar Natura 2000 Dolna Odra na odcinku ok. 403 m i podobnie jak w przypadku ostoi ptasiej, w niewielkiej odległości sąsiaduje z ww. obszarem na odcinku ok. 800, w pozostałym zakresie prace na liniach kolejowych znajdować się będą w znacznej odległości od granic omawianego obszaru Natura 2000. Obszar Specjalnej Ochrony (OSO) Dolina Odry (tzw. Dyrektywa Ptasia) oraz Obszar Ochrony Specjalnej Dolina Dolnej Odry (tzw. Dyrektywa Siedliskowa) rozciąga się wzdłuż praktycznie całego odcinka LK409 oraz LK433 po stronie polskiej, kolidując z obiektami i pracami planowanymi na rzece Odrze (projektowany kabel SRK) oraz wzdłuż końcowego odcinka LK432.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego. Brak jest również podstaw do zastosowania art. 399 ust. 2 ustawy Prawo wodne.

Niniejsze pozwolenia wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji, zgodnie z art. 400 ust. 8 ww. ustawy Prawo wodne.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 331 ust. 3, 4, 5 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia, a wszelkie zmiany danych, o których mowa w ust. 4, właściciel urządzenia wodnego zgłasza do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w wysokości 1430,00 zł na rachunek bankowy Wód Polskich zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, 4 i 8 ustawy Prawo wodne.

Z UPOWAŻNIENIA DYREKTORA
z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

Alicja Michałowska
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pani Dominika Pomierny – pełnomocniczka Wnioskodawcy, Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa;
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
3. RUZ aa.

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Zarząd Zlewni w Szczecinie (Dział Opłat), ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin;
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP - Wydział RZI SIGW w/m;
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP - Wydział RFF w/m.

Z treścią decyzji z dnia 17 stycznia 2025 r. znak: S.RUZ.4210.123.2024.DS strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

.....

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)